



Ráðstevna, August 2016, Klaksvík

Greining av skaðum hjá føroyskum sjómonnum í tíðarskeiðnum 1972-2014



Ráðstevna, August 2016, Klaksvík

Greining av skaðum hjá føroyskum sjómonnum í tíðarskeiðnum 1972-2014

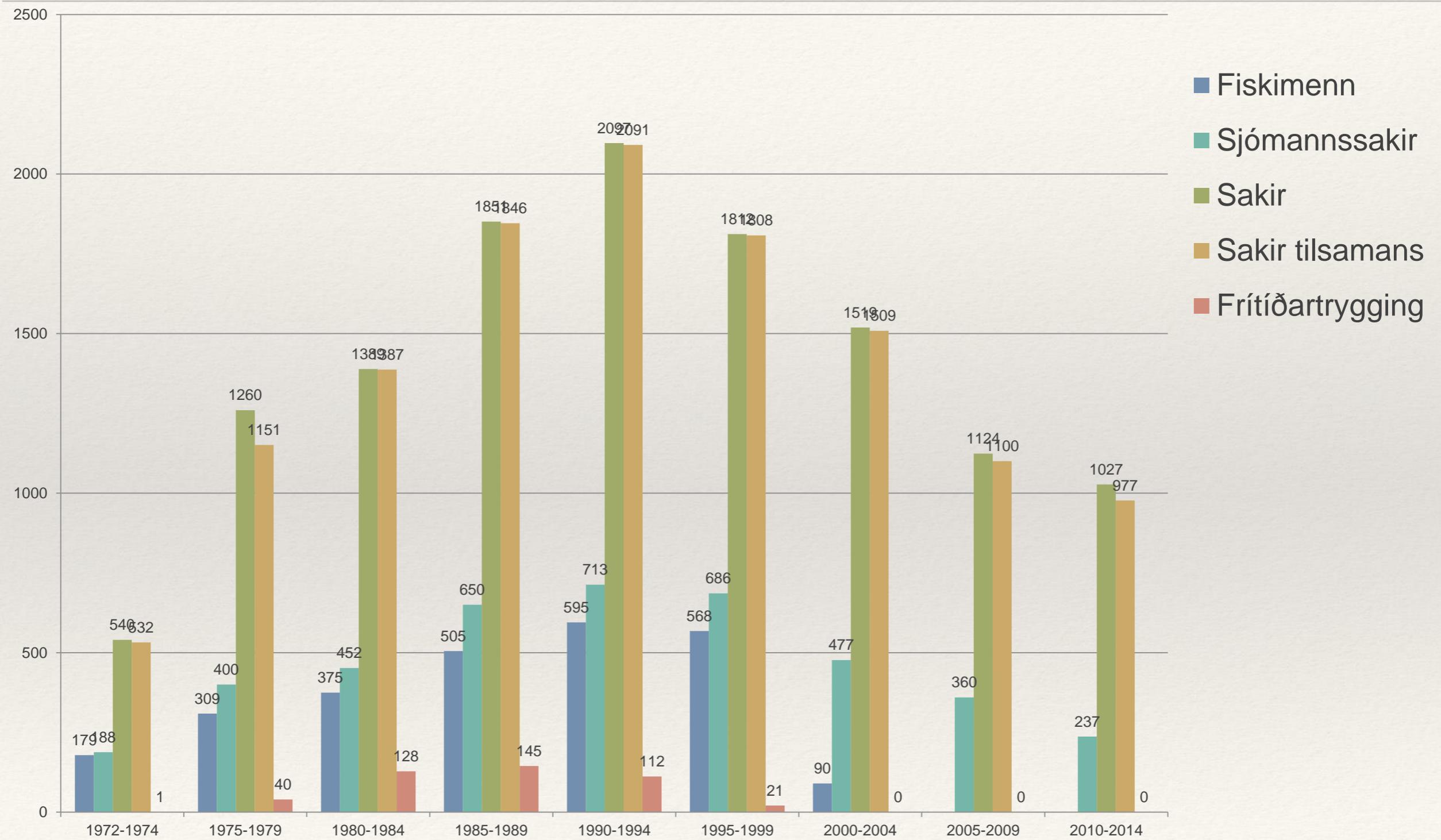
Annbjørg á Høvdanum¹,
Olaf Jensen².

-
- 1) Department for Occupational Medicine and Public Health, The Faroe Islands Health System, University of the Faroe Islands,
2) Centre of Maritime Health & Society, Institute of Public Health, University of Southern Denmark

Endamál

- ❖ At greina vanlukkuupplýsingar hjá fiskimonnum í tíðarskeiðnum 1972-2014
- ❖ At lýsa vanlukkutittleikar og mynstur seinastu 20 árin
- ❖ At samanbera vandastøður í ymisku lögum: starvsheiti, veiðiháttur og aldur
- ❖ At vísa á høvuðsvandastøðurnar -og vanlukkurnar
- ❖ At umrøða fyribyrgingarmöguleikar

Vanlukkur meldaðar til Vanlukkutryggingarráðið (VTR) yvir ár



Føroyiski fiskiflotin- fakta og fongur

- ❖ Fiskivinnan hevur hildið lív í føroyingum í øldir og verið høvuðsvinna okkara í mong ár.
- ❖ Gjøgnum tíðina er flotin bliven moderniseraður, systematiseraður og effektiviseraður
- ❖ Síðani 1994 eru allir føroyskir fiskimenn skrásettir við mynstring, í 1996 komu kvoturnar og í 1997-1998 komu fiskidagarnir.
- ❖ Í tíðarskeiðnum 1972- 2014 vórðu 12.619 vanlukkur meldar til vanlukkutryggingarráðið, harav 4.163 (33%) á sjónum og 3.407 (27%) innmeldaðar frá fiskivinnuni.

Metoda

- ❖ Data frá tryggingini
- ❖ 4.163 meldaðar sakir
- ❖ Data tastað inn í excel manuelt
- ❖ Upplýsingar umkodaðir
- ❖ Greiningar við hagfrøðiliga forritinum SPSS
- ❖ Mynstringardagar til skips tókir
#skaðafráboðanir
- ❖ Vanlukkutítleiki = _____
#dagar til skips



Tal av dögum til skips, fyrir høvuðssstarvsheitini 1994–2014

Sum af dagar	Kolonnenavne	1.994	1.995	1.996	1.997	1.998	1.999	2.000
Rækkenavne								
1. kokkur		2.069	2.067	1.581	2.117	1.861	2.012	1.729
1. meistari		35.257	34.834	33.109	31.713	27.496	28.434	28.204
1. stýrimaður		36.932	37.188	34.762	34.527	30.049	29.691	28.715
2. kokkur		2.000	1.909	1.402	1.981	1.764	1.904	1.645
2. meistari		15.022	15.454	15.101	15.243	13.860	13.181	13.295
2. stýrimaður		10.653	10.017	9.784	9.169	8.904	9.044	8.665
3. kokkur							46	
3. meistari		5.756	5.952	6.178	7.609	6.489	6.569	5.169
3. stýrimaður		168	317	315	256			30
4. kokkur							46	
4. meistari								
Bátsformaður		10						
Bátsmaður		2.515	2.367	2.647	2.854	3.031	3.692	2.698
Dekkari		218.182	227.038	205.802	228.417	191.705	183.736	175.490
Eygleiðari								
Fabriksleiðari		3.578	4.256	4.550	4.494	5.183	4.612	2.962
Ferðafólk								
Fjarritari		1.006	789	613	825	1.279	1.140	478
Góðskuleiðari								326
Kokkur		29.078	29.297	28.468	28.040	25.169	24.979	24.624
Lærlingur								
Lastamaður								
Maskinstjóri		3.861	4.116	3.856	3.256	2.201	2.436	3.093
Messur		831	686	459	153	169		
Skipari		39.477	41.594	39.227	39.701	32.159	31.600	30.455
Smyrjari		1.726	1.284	1.102	777	188		339
Teknikari		618	641	395	353			297
Trolbassur		2.988	2.723	2.801	1.890	2.522	1.702	1.972
Hovedtotal		411.727	422.529	392.152	413.375	354.029	344.732	330.278

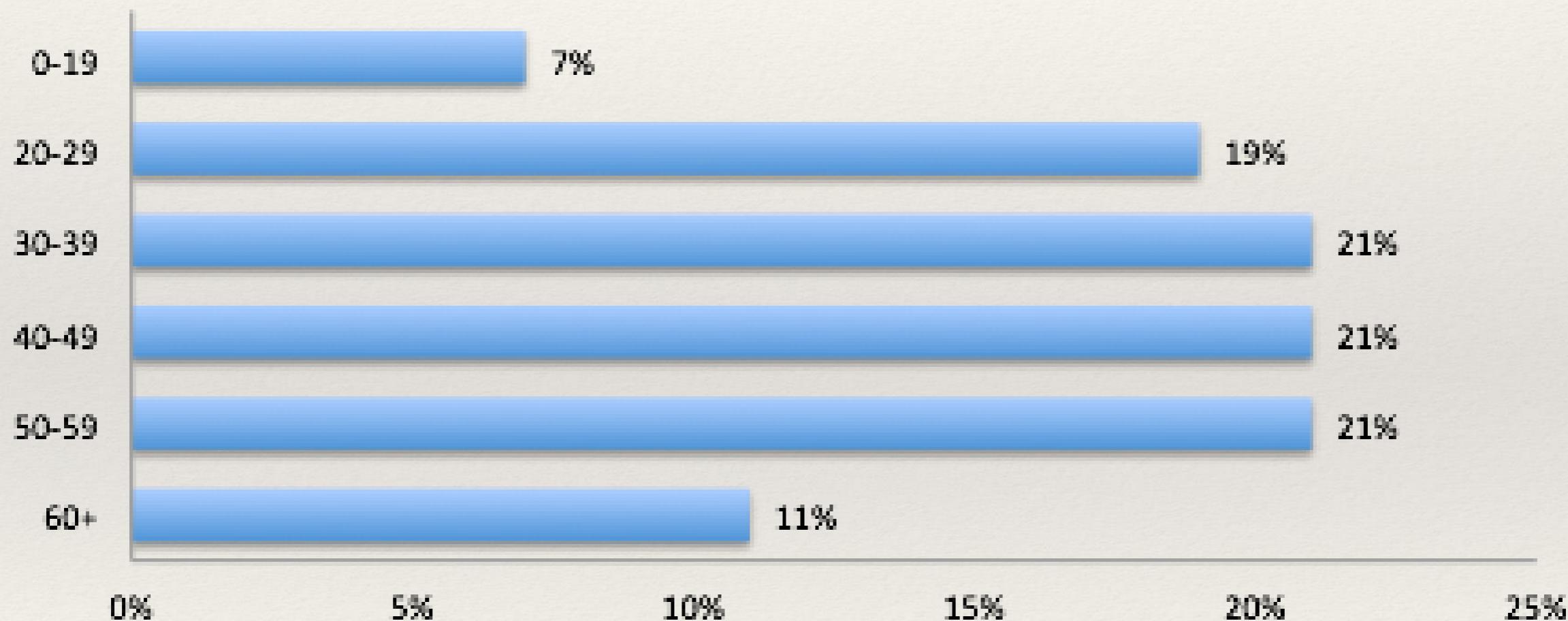
Inklusíónskriteriir fyri skaðar

- ❖ Skipið partur av føroyska flotanum
- ❖ Mynstra , ella skrásettir fiskidagar umroknaðir
- ❖ Materiellur skaði (t.d. brillur)
- ❖ Kropsligur skaði

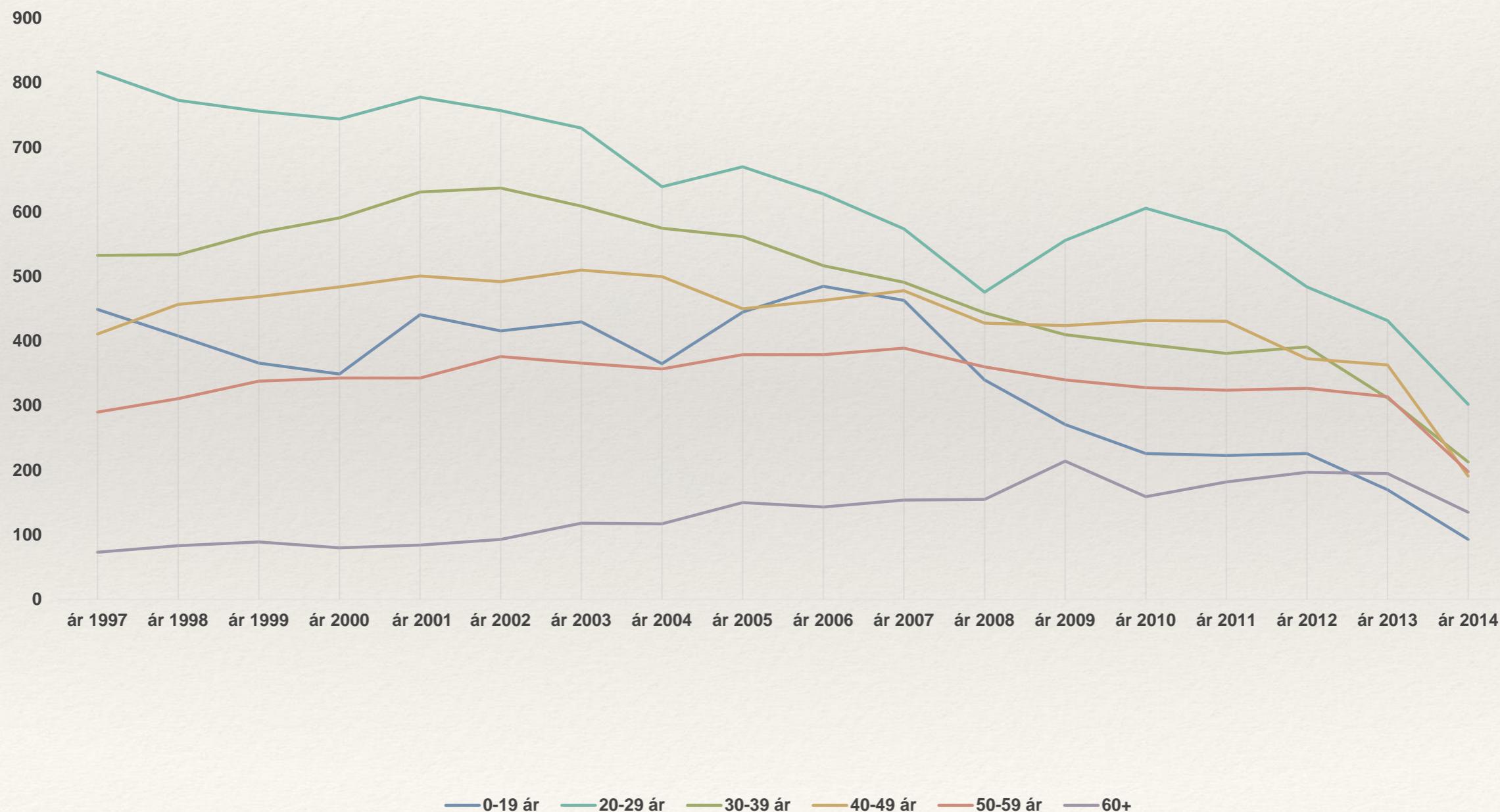


Aldursbýti av sjómonnum, ið hava meldað skaðar til vanlukkutryggingina

Age distribution of injured Faroe fishermen 1972-2014 (n=3847)

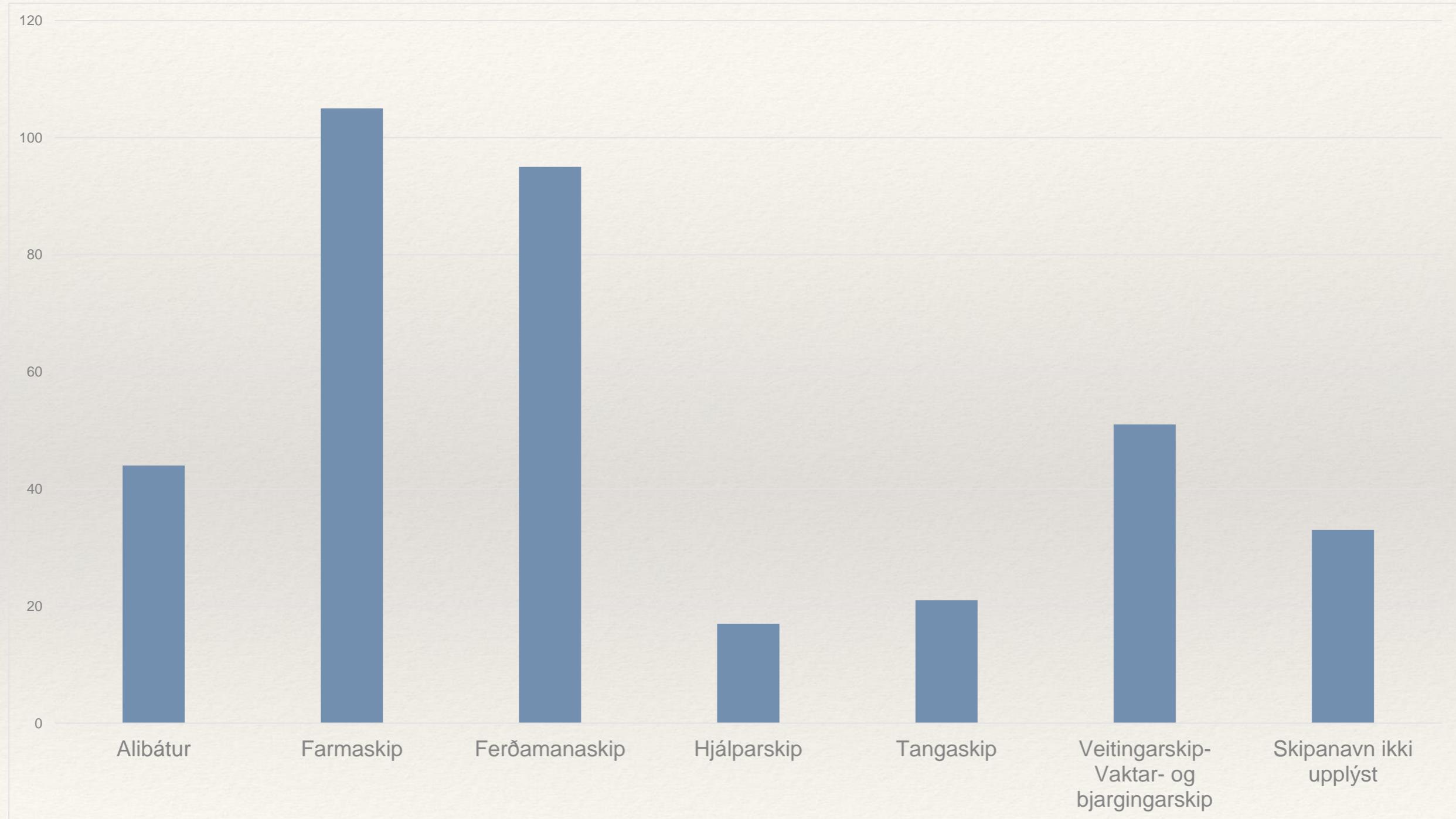


Aldurbýti umborð á føroyiskum fiskiskipum.

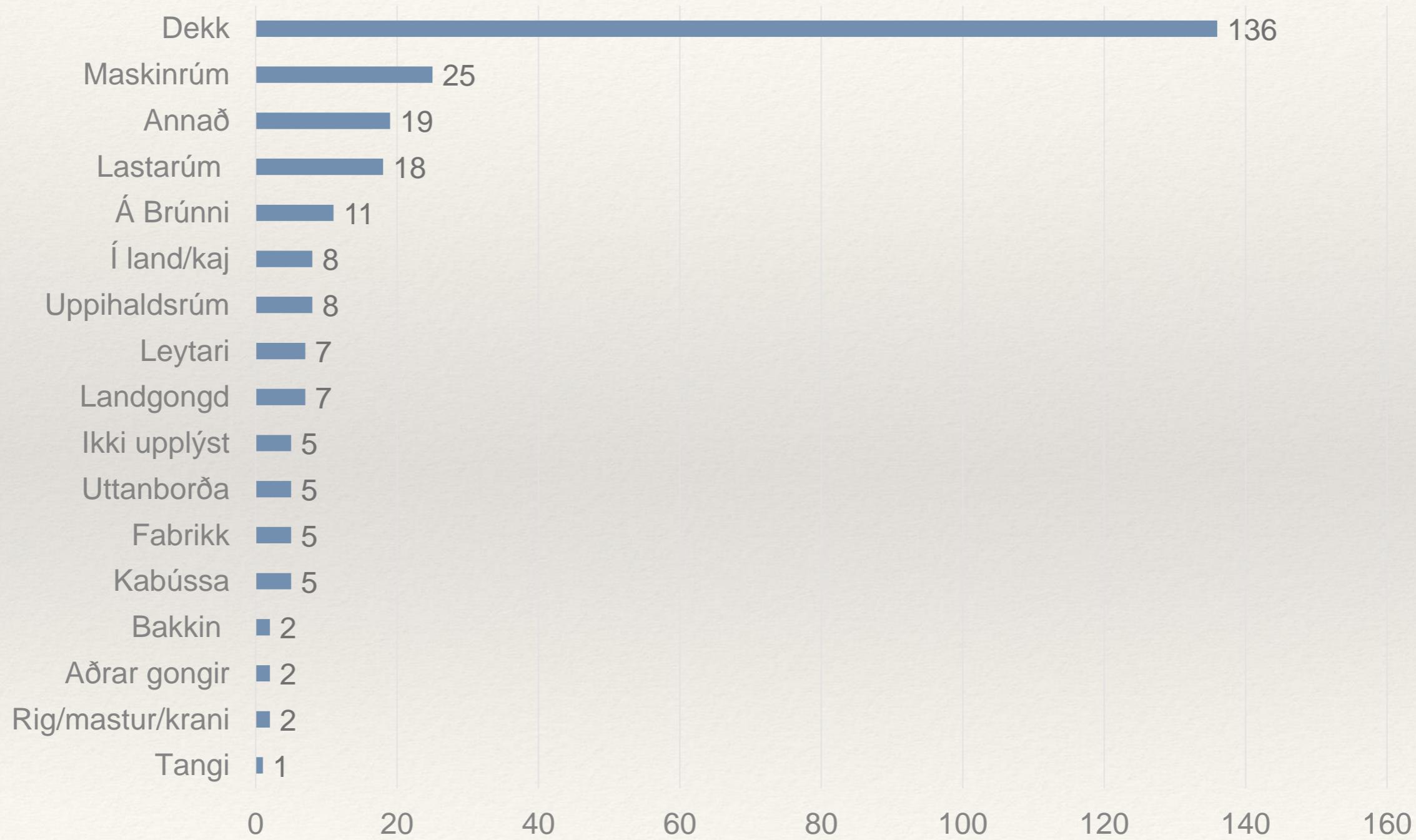


Mynstur yvir skaðar í handilsflotanum

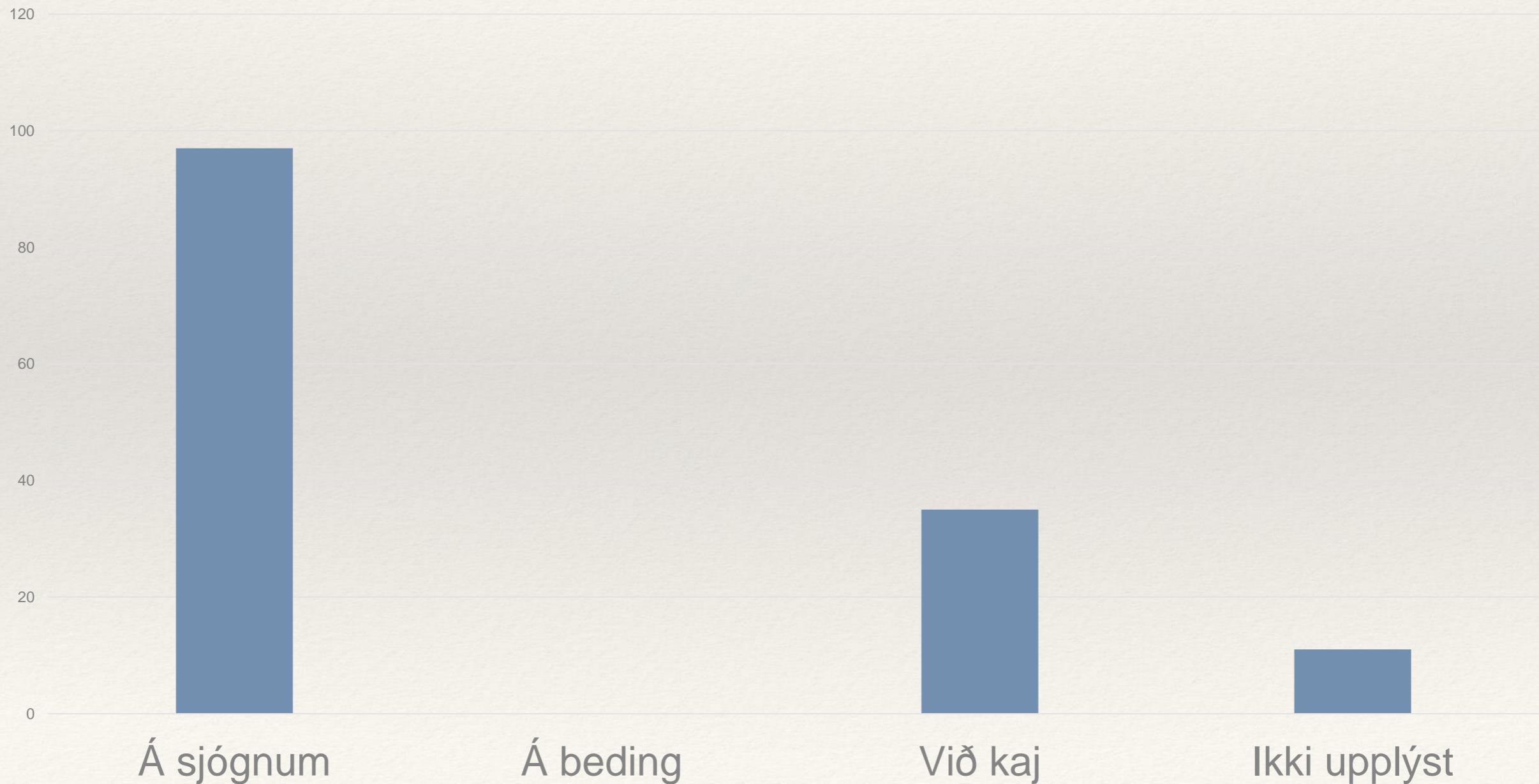
Vanlukkubýti innan handilsskipabólkar



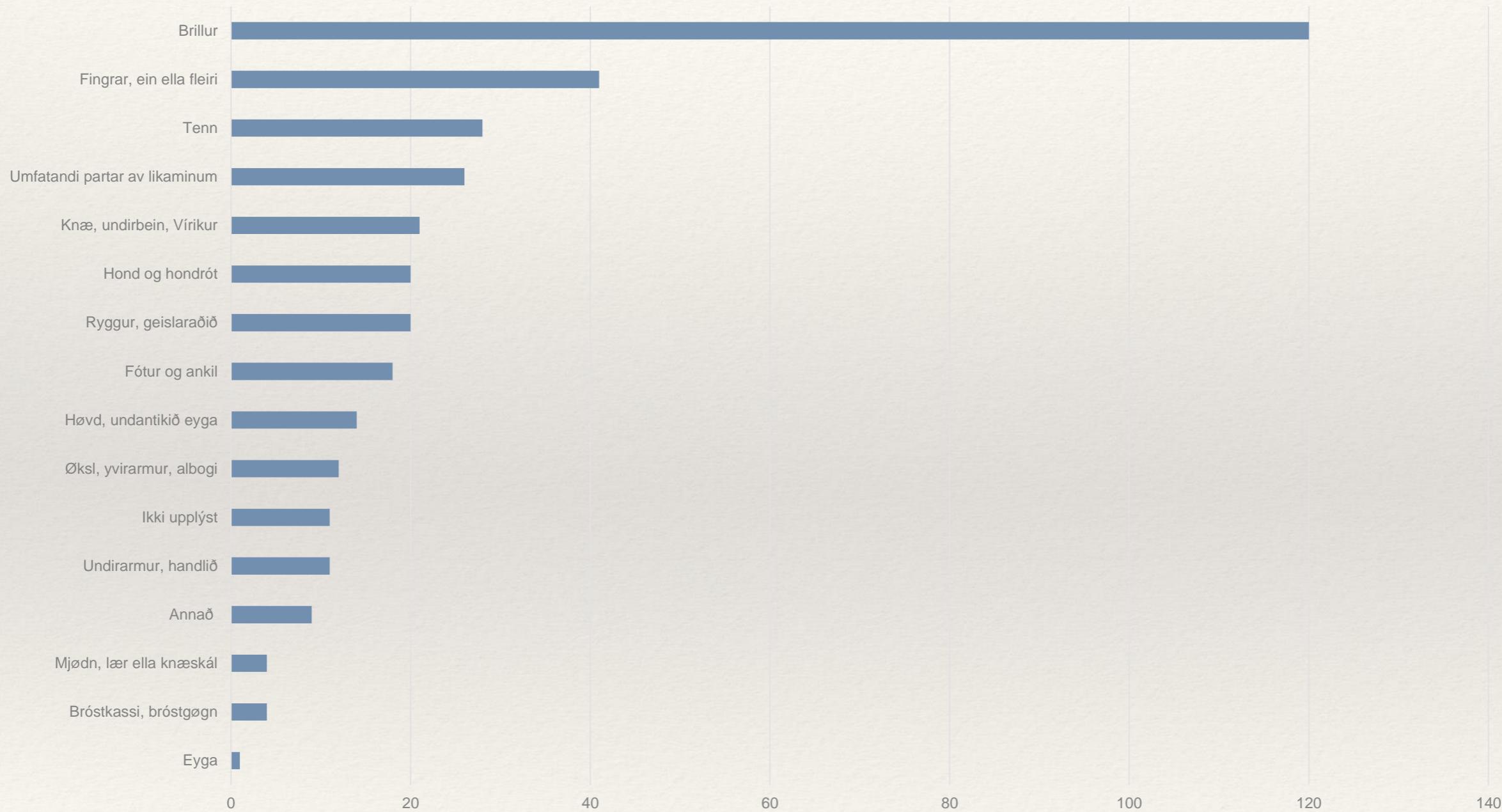
Stað umborð, har skaðin hendi



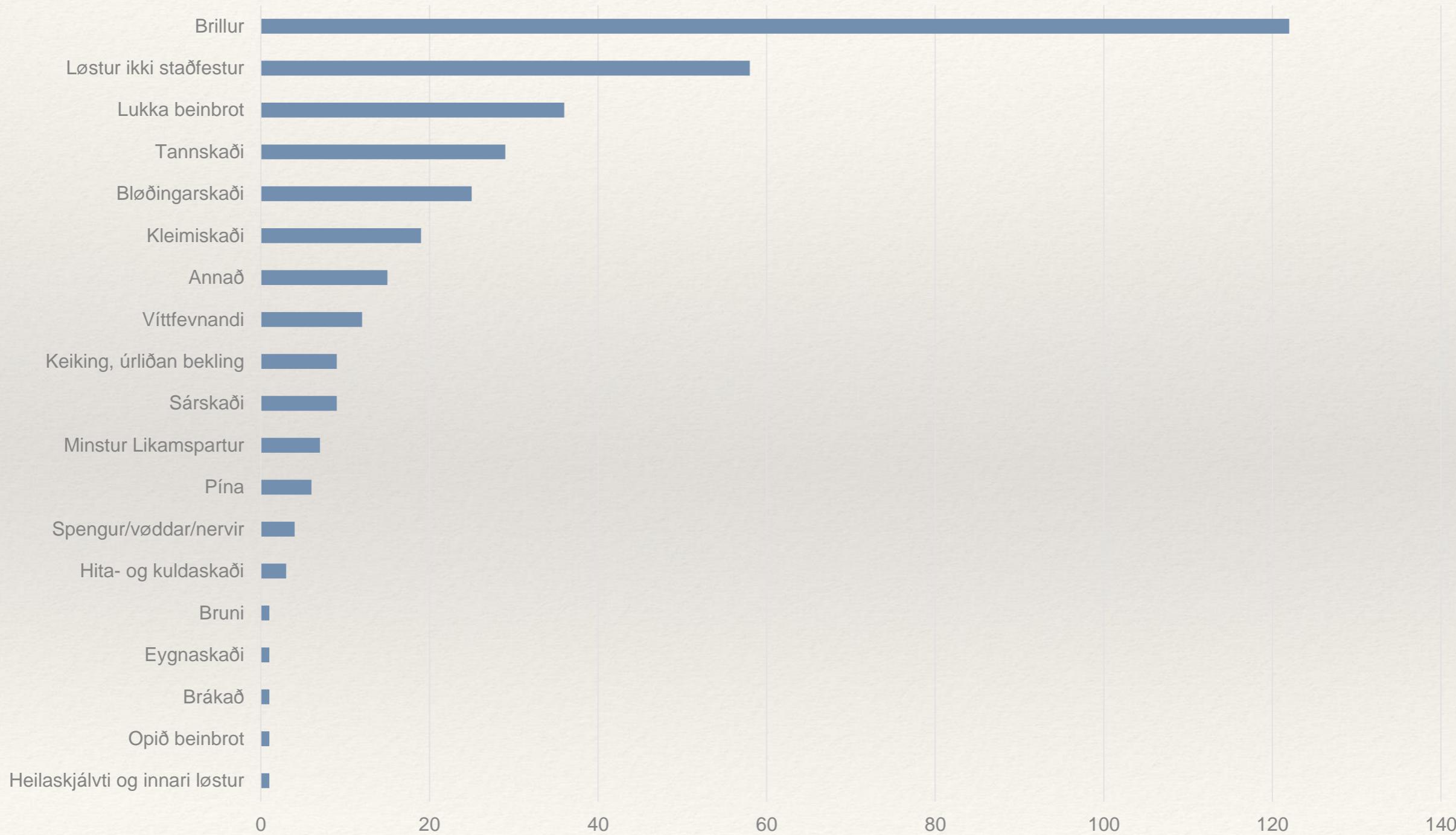
Hvar var skipið, tá skaðin hendi?



Skaddur partur av likaminum



Slag av skaða



Deyðsvanlukkur hjá føroyeskum sjófólki

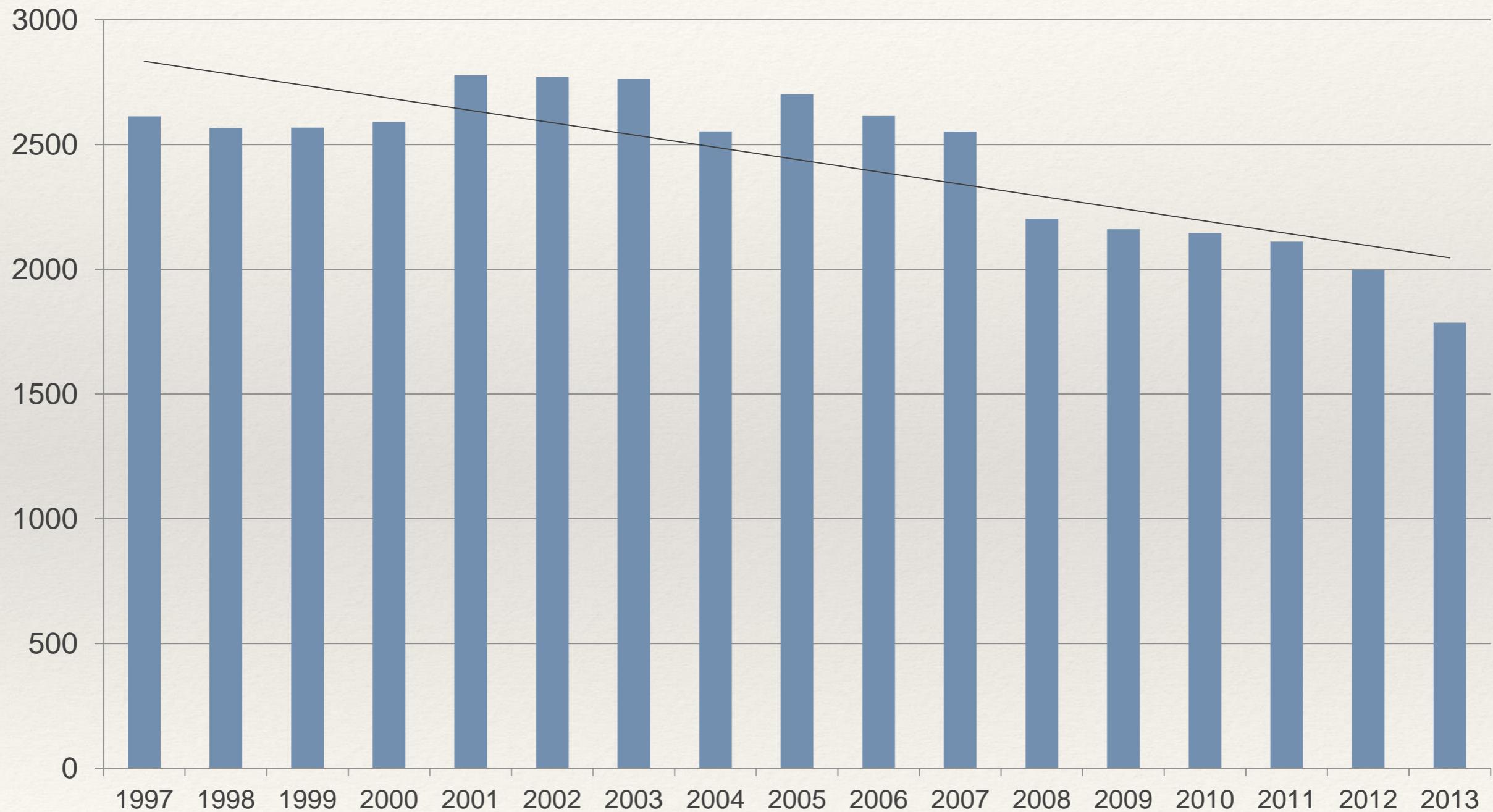
Deyðsvanlukkur í handilsflotanum



Deyðsvanlukkur í fiskiflotanum



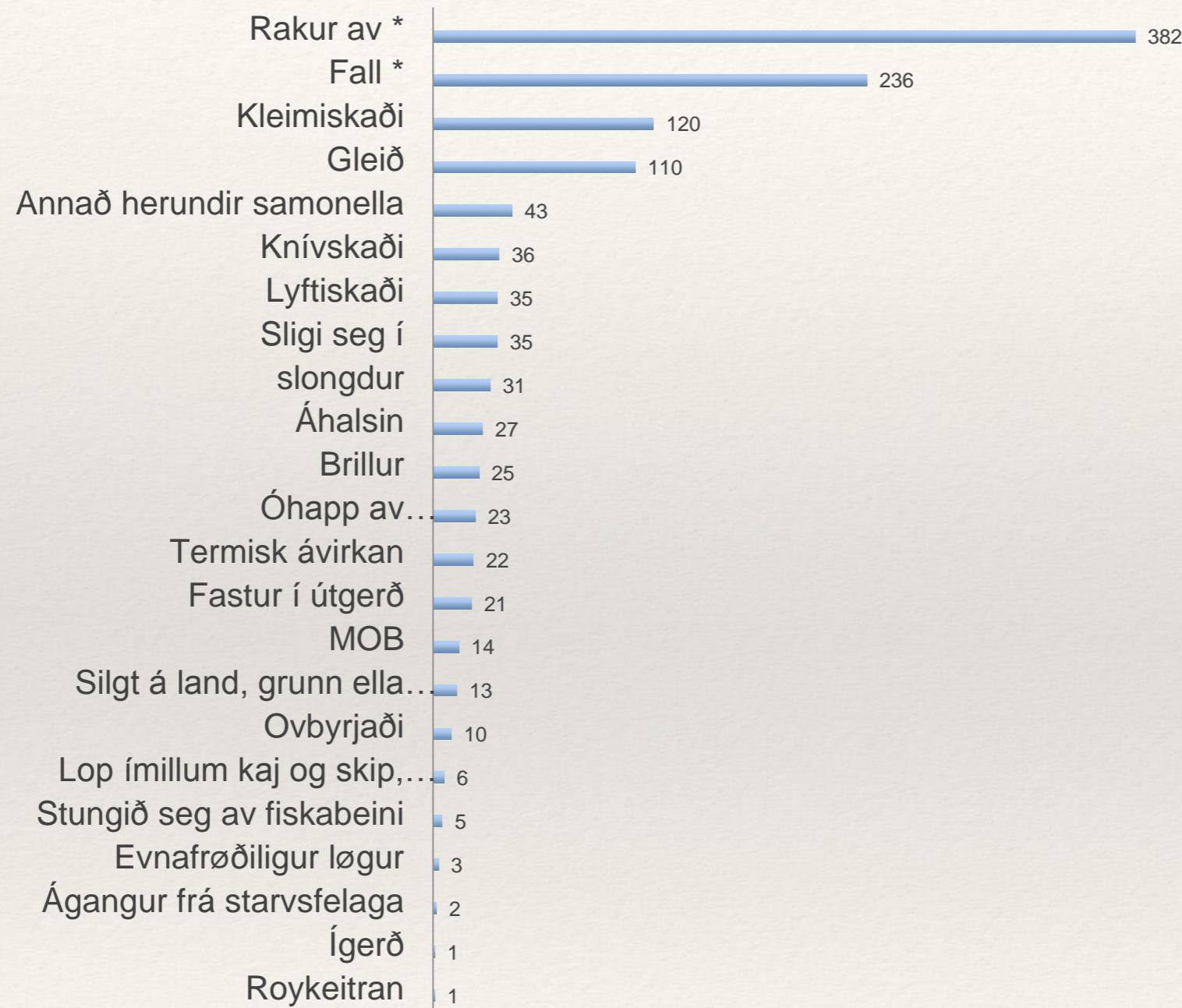
Tal av fiskimonnum pr ár



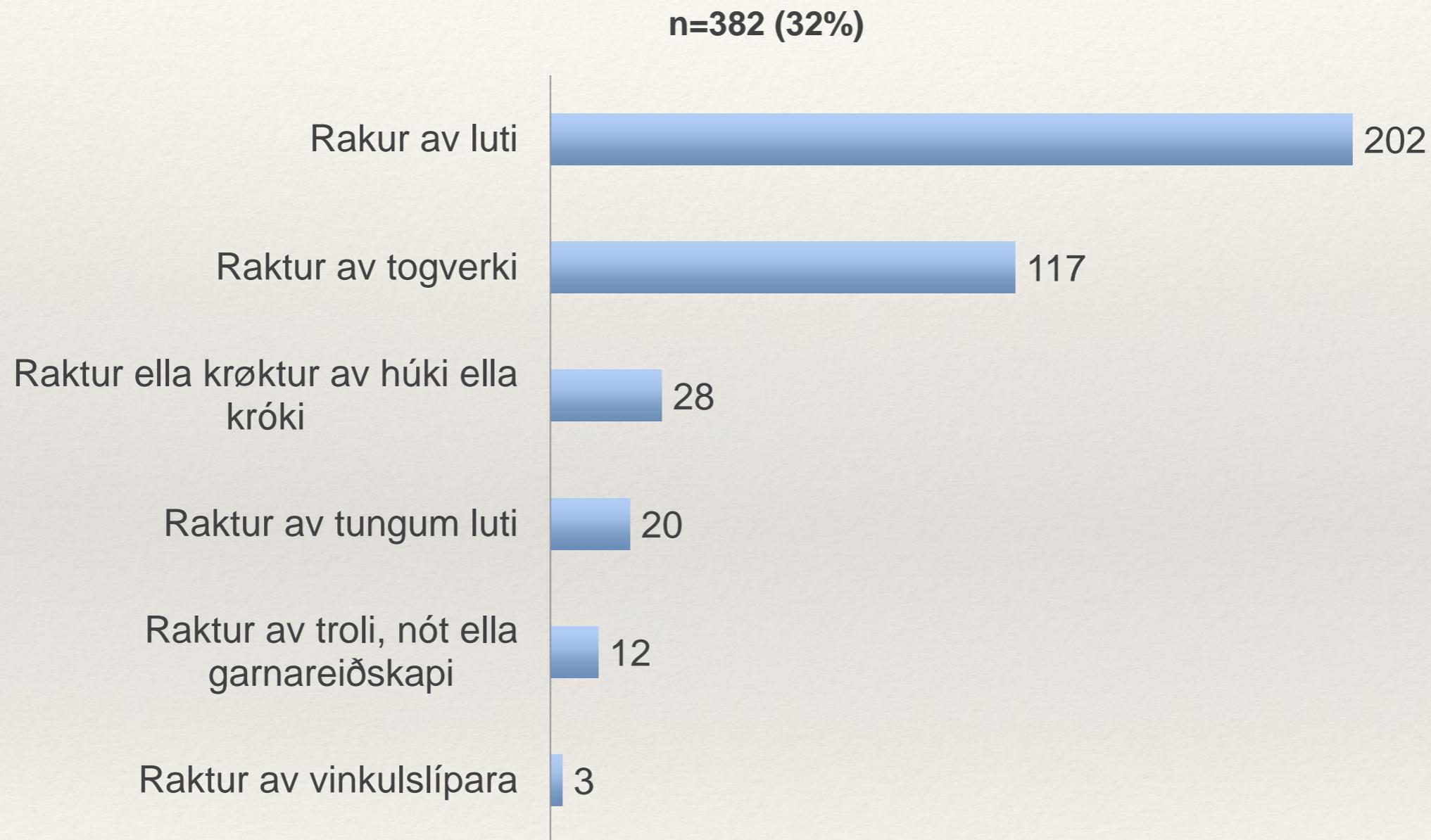
Skaðamekanisma yvir øll fiskifør 1994-2014

A photograph of a large fishing vessel, the 'GUARD', sailing on a choppy sea. The ship is white with red hull markings and has 'GUARD' written on its superstructure. In the foreground, there's a grassy embankment with some poles and a fence.

Skaðamekanisma 1994-2014

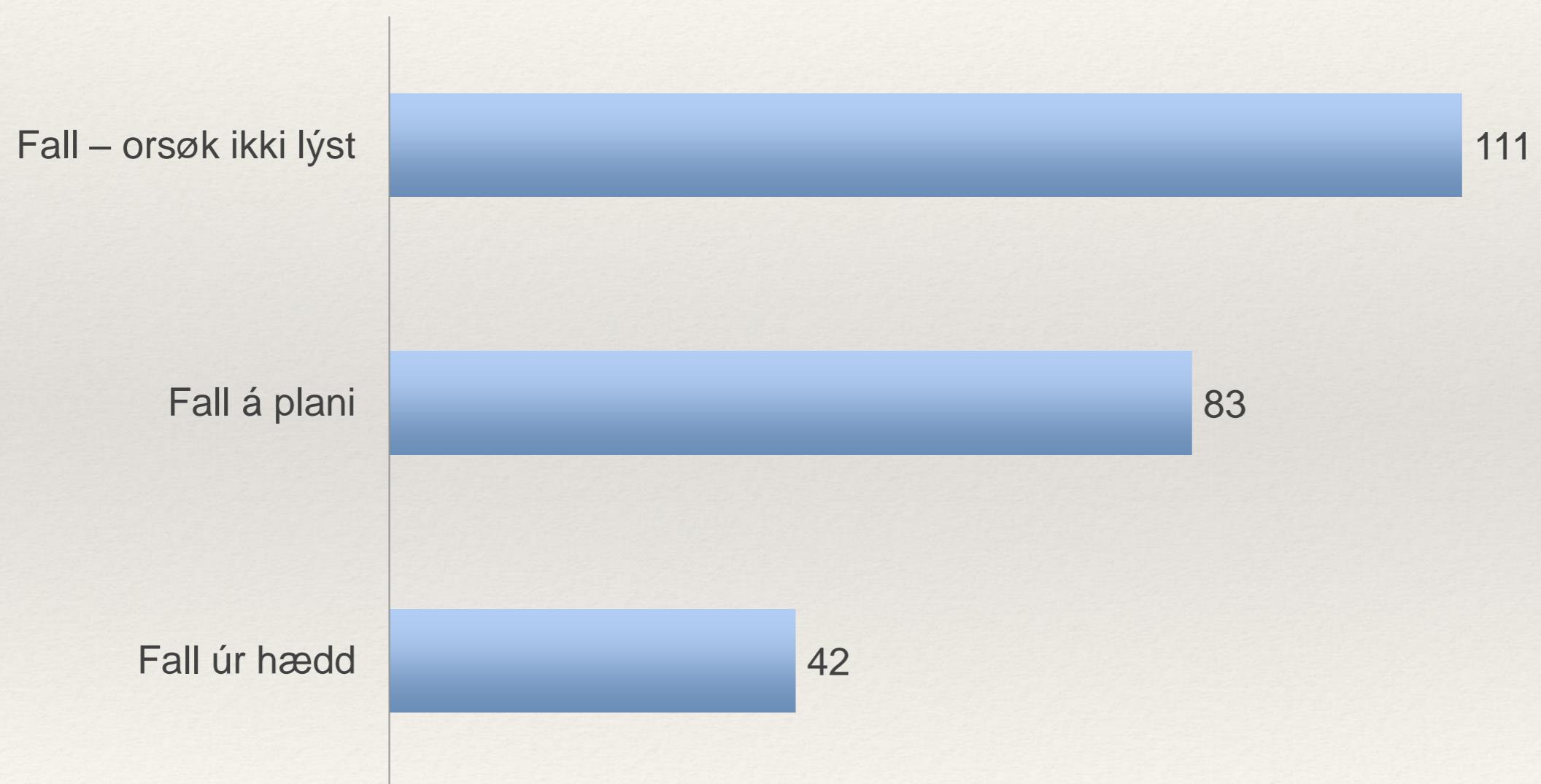


Skaðamekanisma, raktur av..



Skaðamekanisma Fall..

Diagramtitel



Fall og glíðiskaðar umborð á öllum fiskiskipum í tíðarskeiðnum 1994-2014

#Skaðafráboðanir eftir skaðamekanismu

Vanlukkutíttleiki = _____

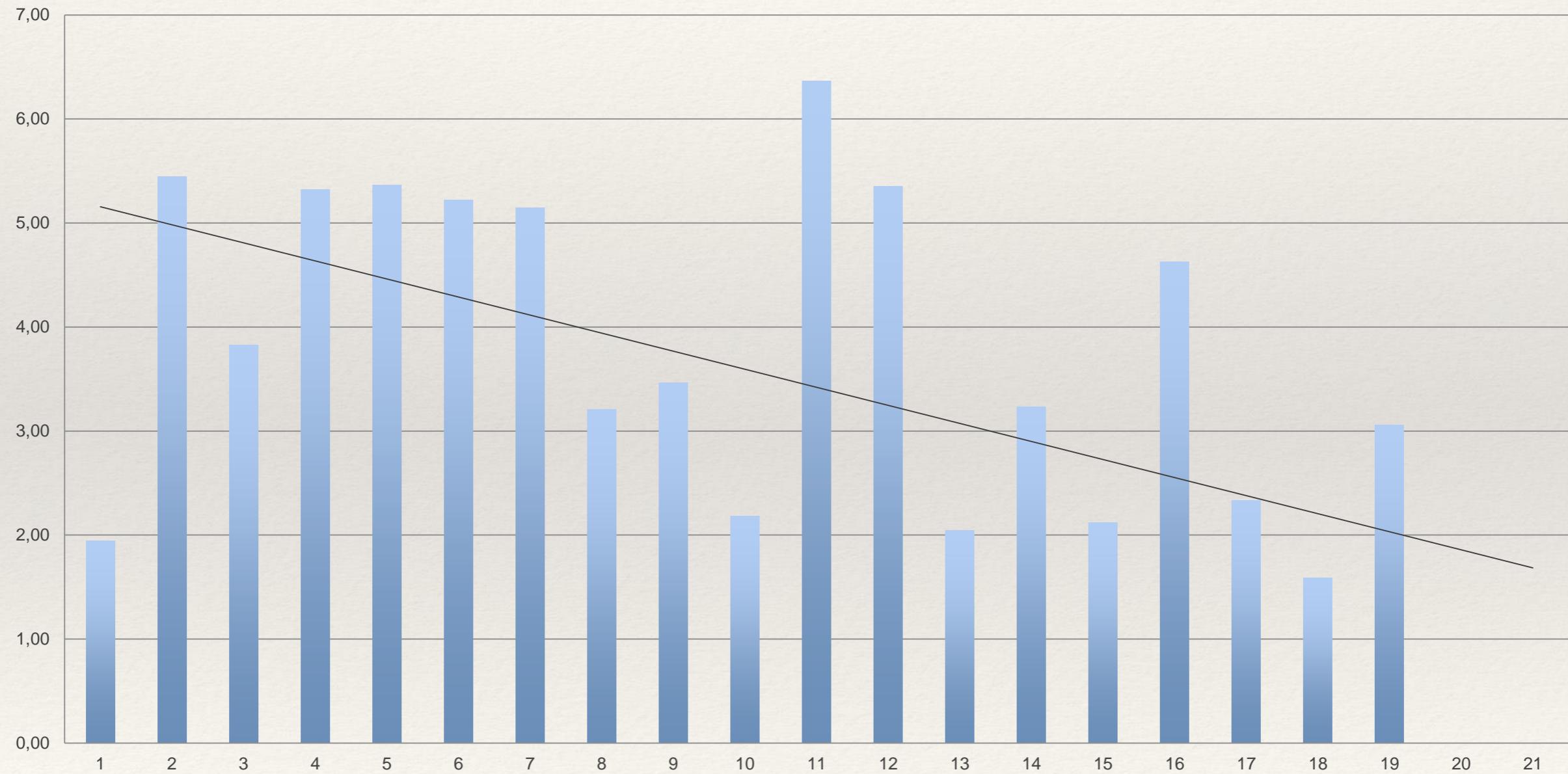
#Dagar til skips samantalt, allir skipabólkar

Útrokningin ger tað möguligt at síggja mynstur ið avspeglar vandarnar

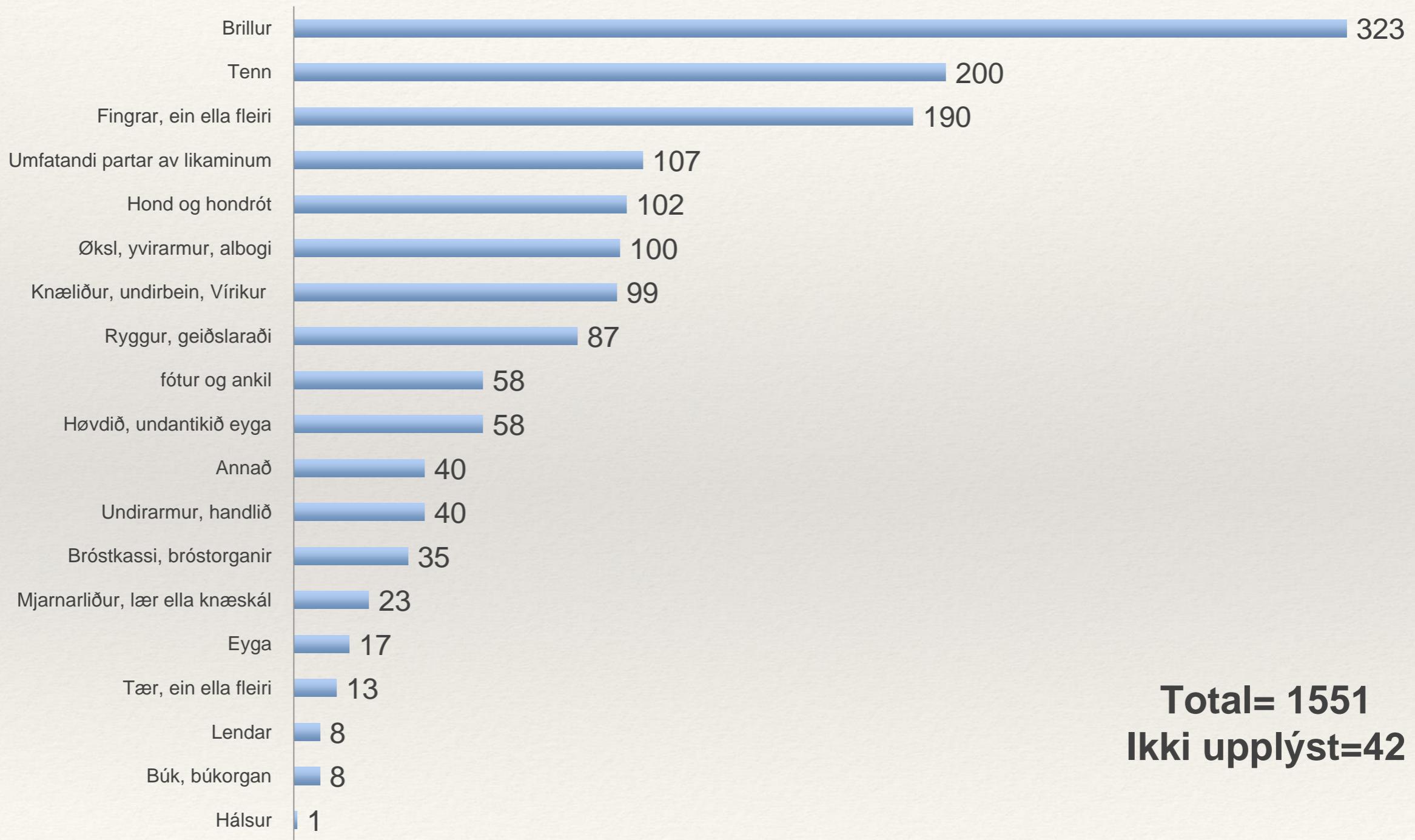
22% av skaðafráboðanum eru frá falli ella glíðiskaðum

Vanlukkutíttleiki = 5,3 per 100.000 mann-dagar til skips

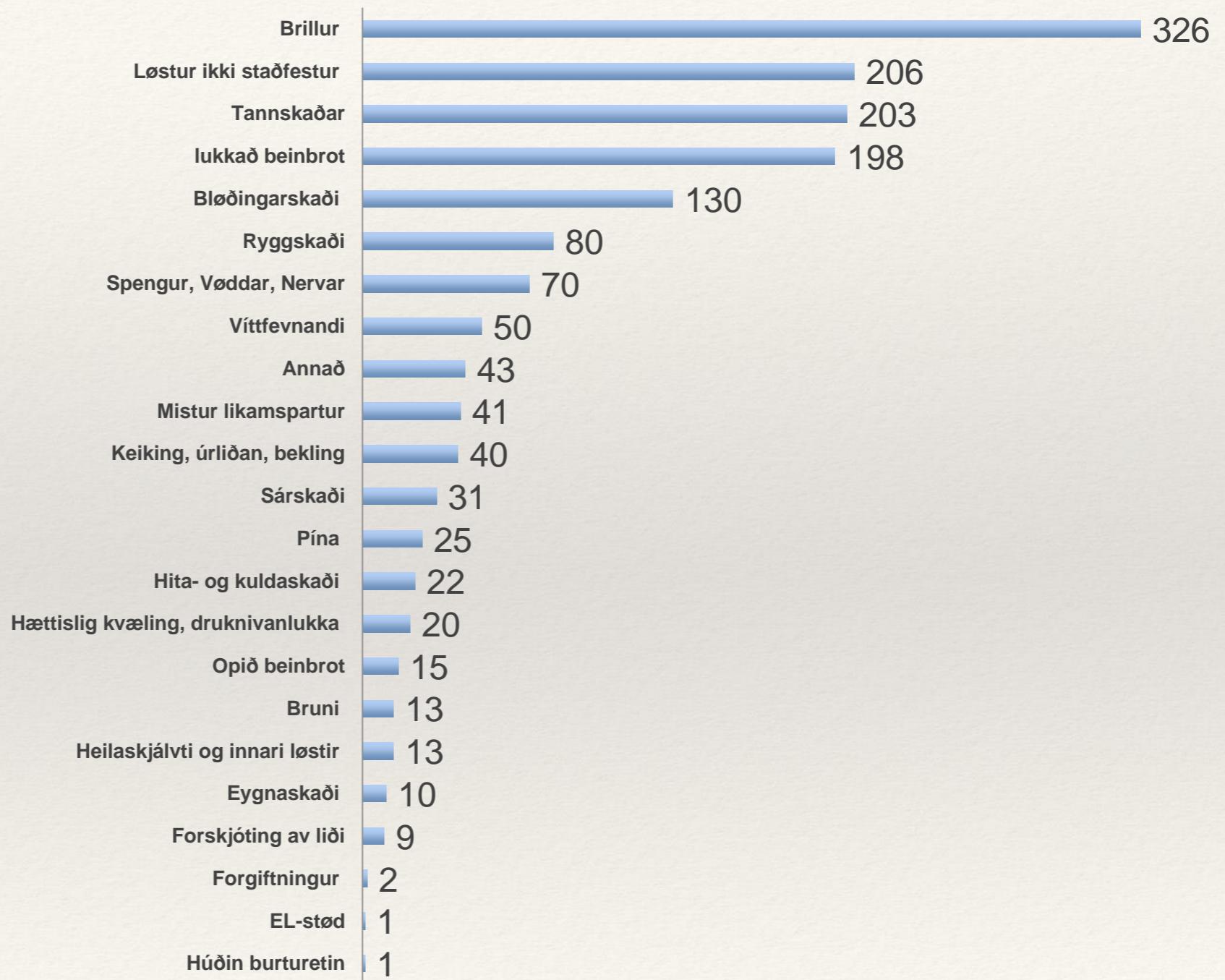
Fall- og glíðiskaðar pr 100.000 mann-dagar til skips 1994-2014



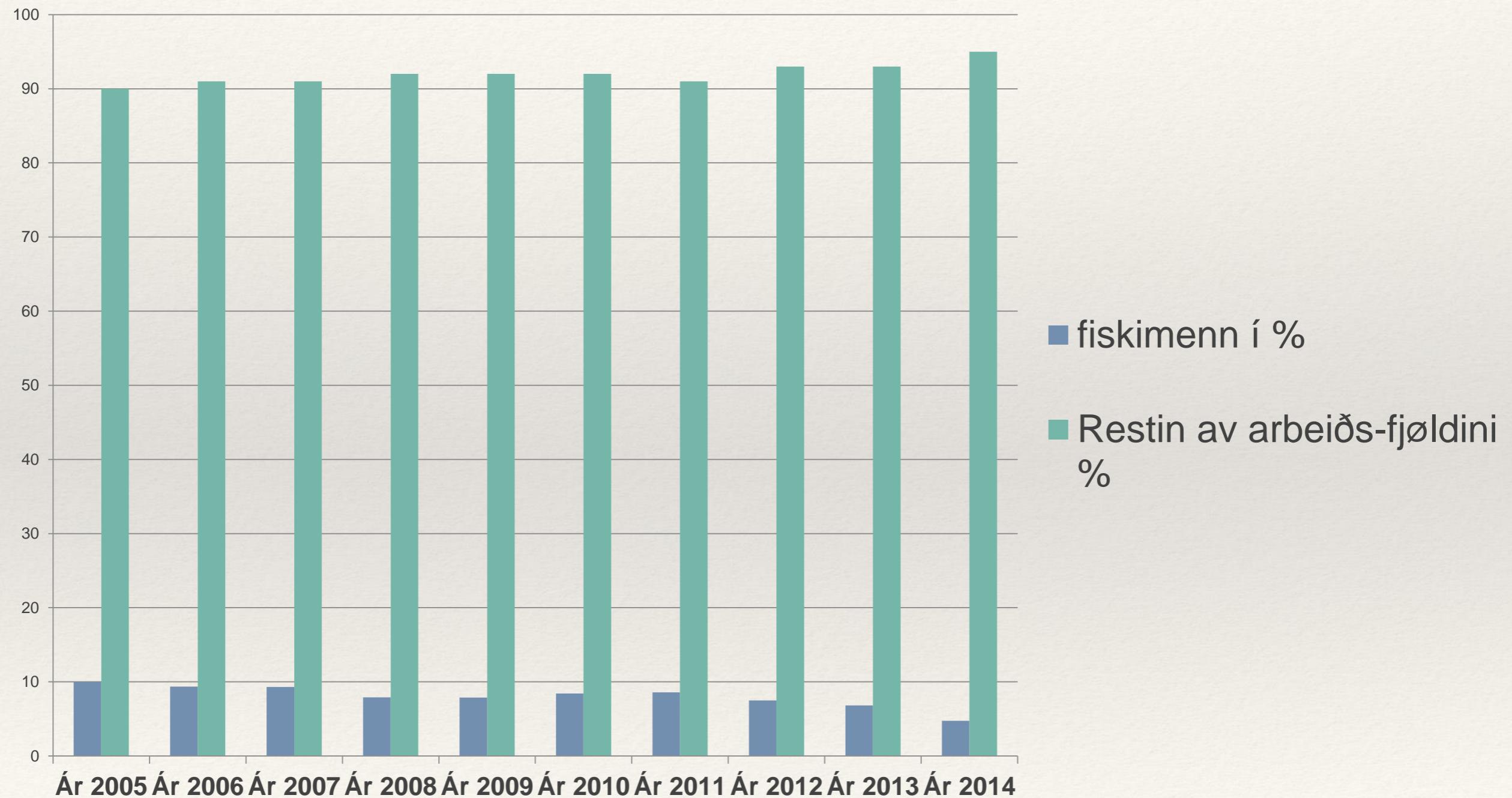
Skaddur partur av likaminum 1994-2014



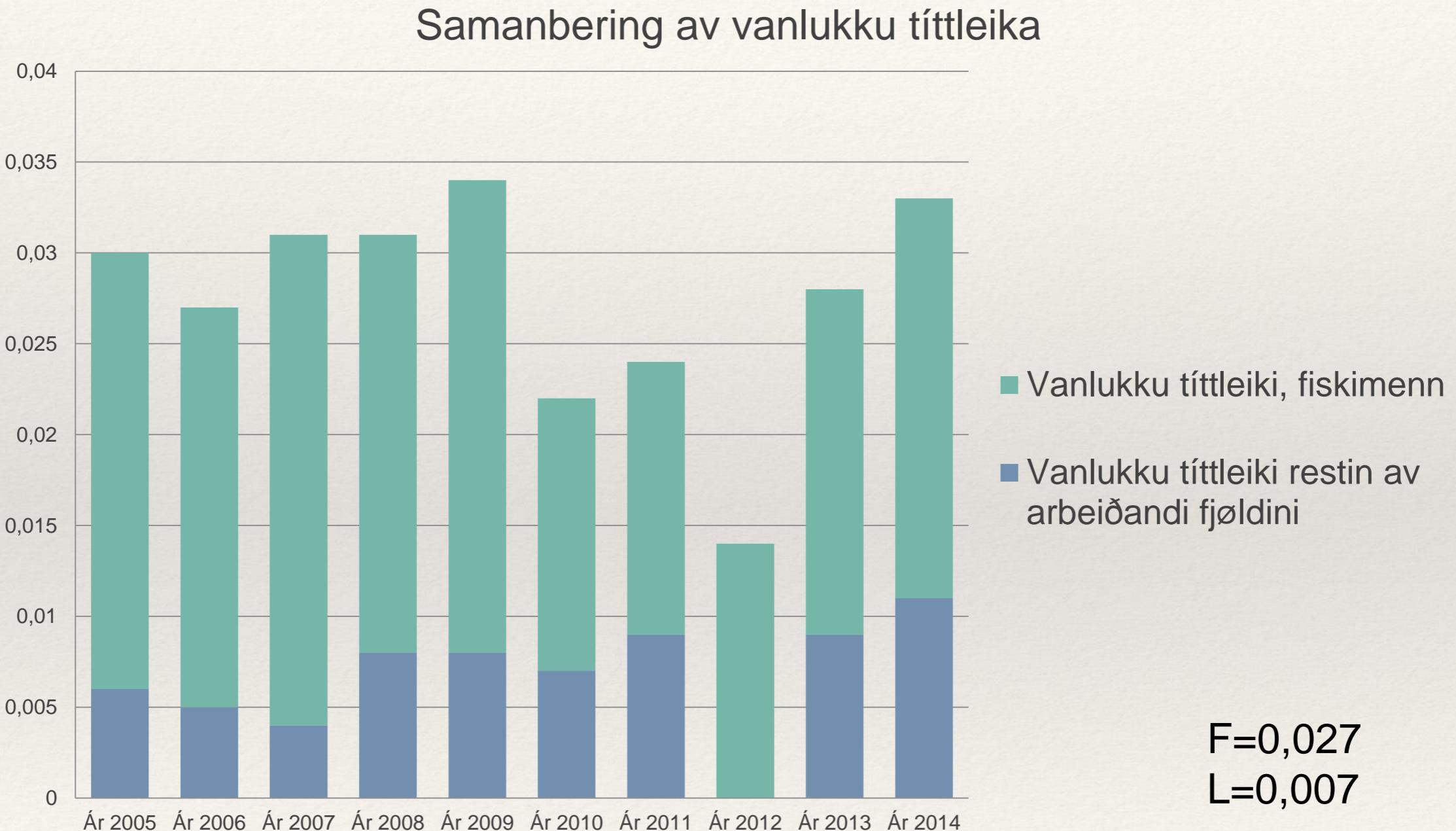
Slag av skaða, töl frá 1994-2014



Prosentbýti av arbeiðsfólki við fiskiskipum samanborið við restina av arbeiðsfjöldini

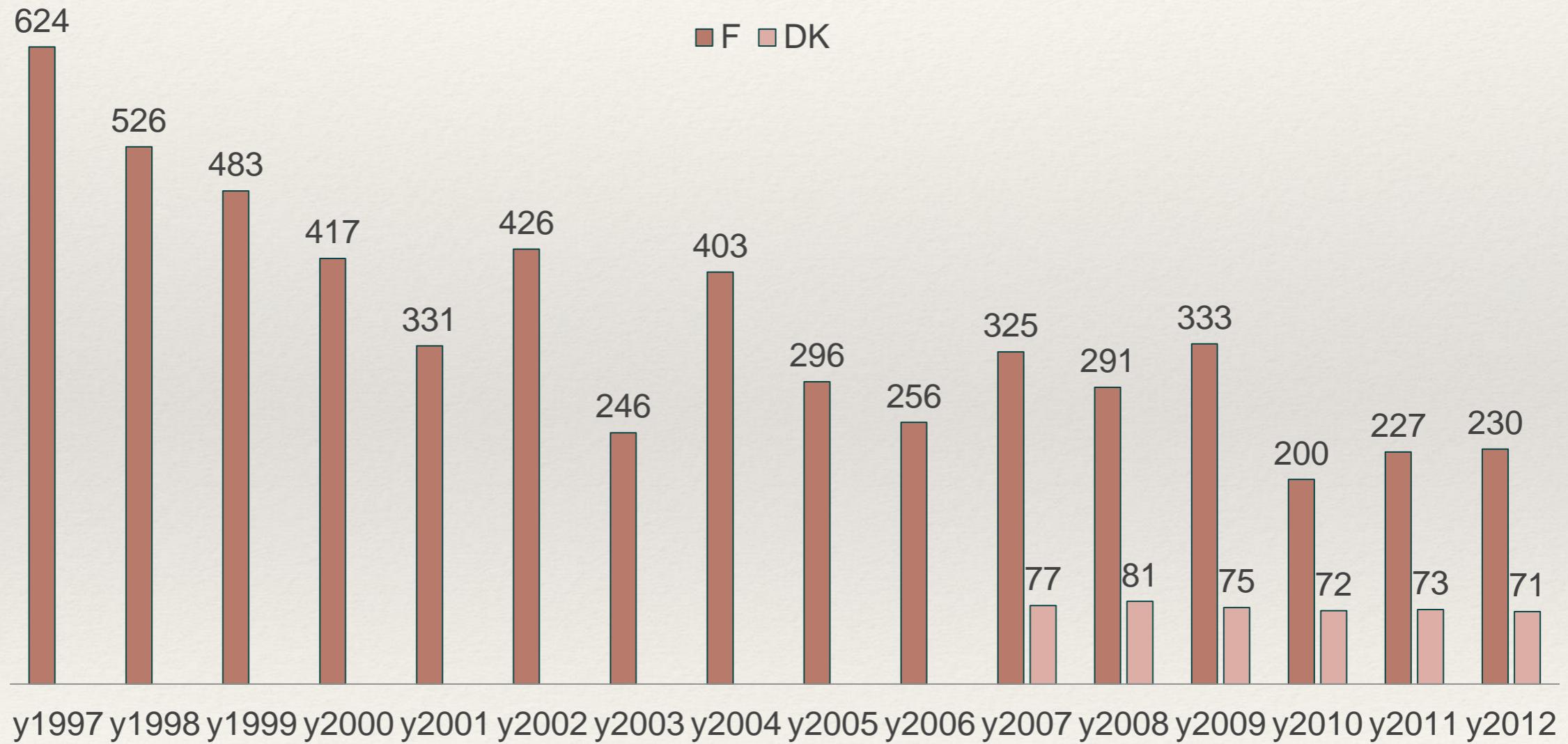


Vanlukkkutíttleiki - samanbering



Meldaðar vanlukkur pr 10.000 persónar/ár

Samanbering av talinum av arbeiðsvanlukkum innan føroysku fiskivinnuna (F) og dansku (DK) arbeiðsfjøldina á landi, kvinnur og men, per 10000arbeiðrarar



Vanlukkur pr 100.000 mann-dagar til skips



Vanlukkutíttleiki, mátað eftir **starvsheiti/funktión umborð**

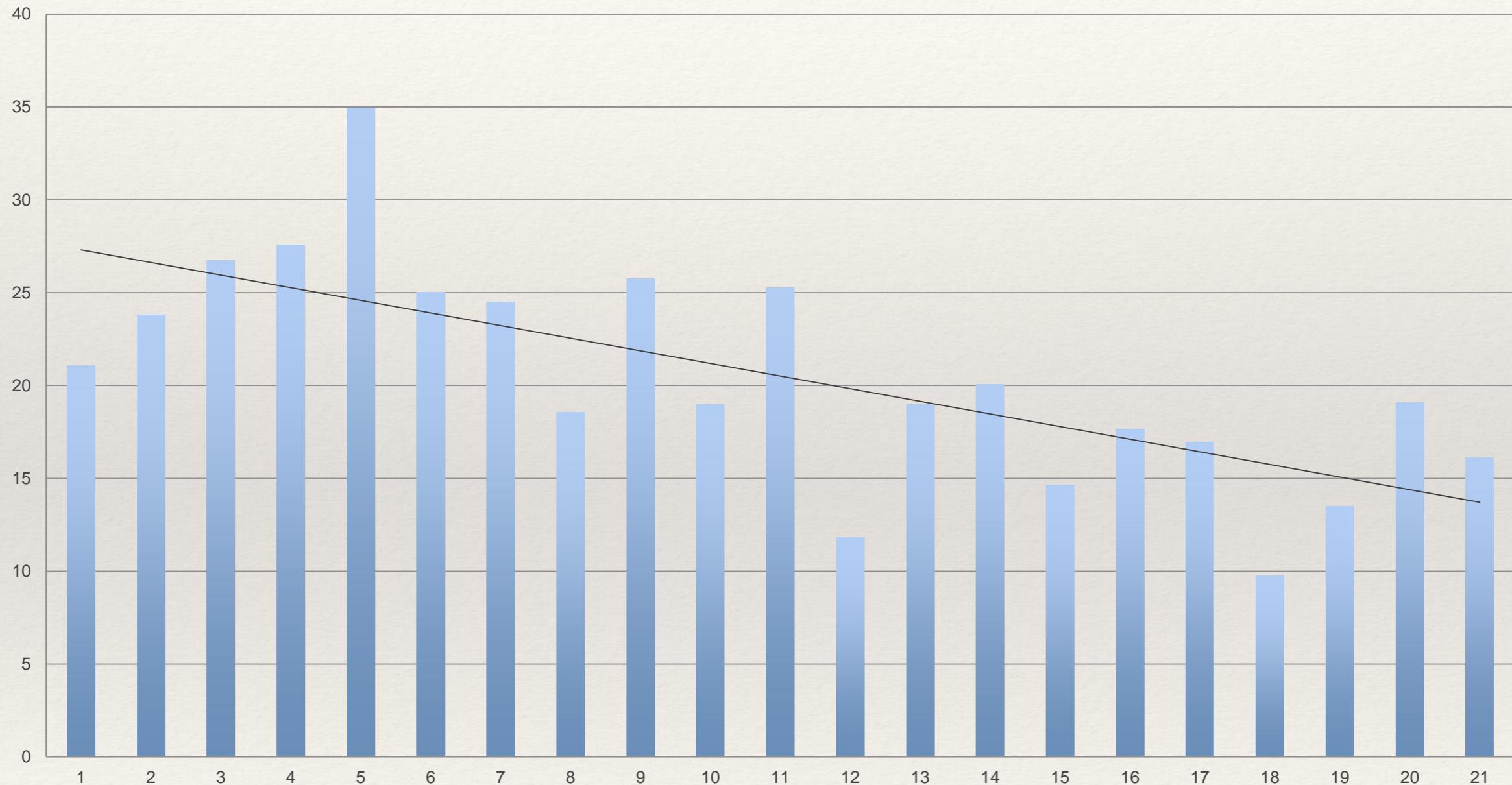
#Skaði fyrir ávist starvsheiti

Vanlukkutíttleiki = _____

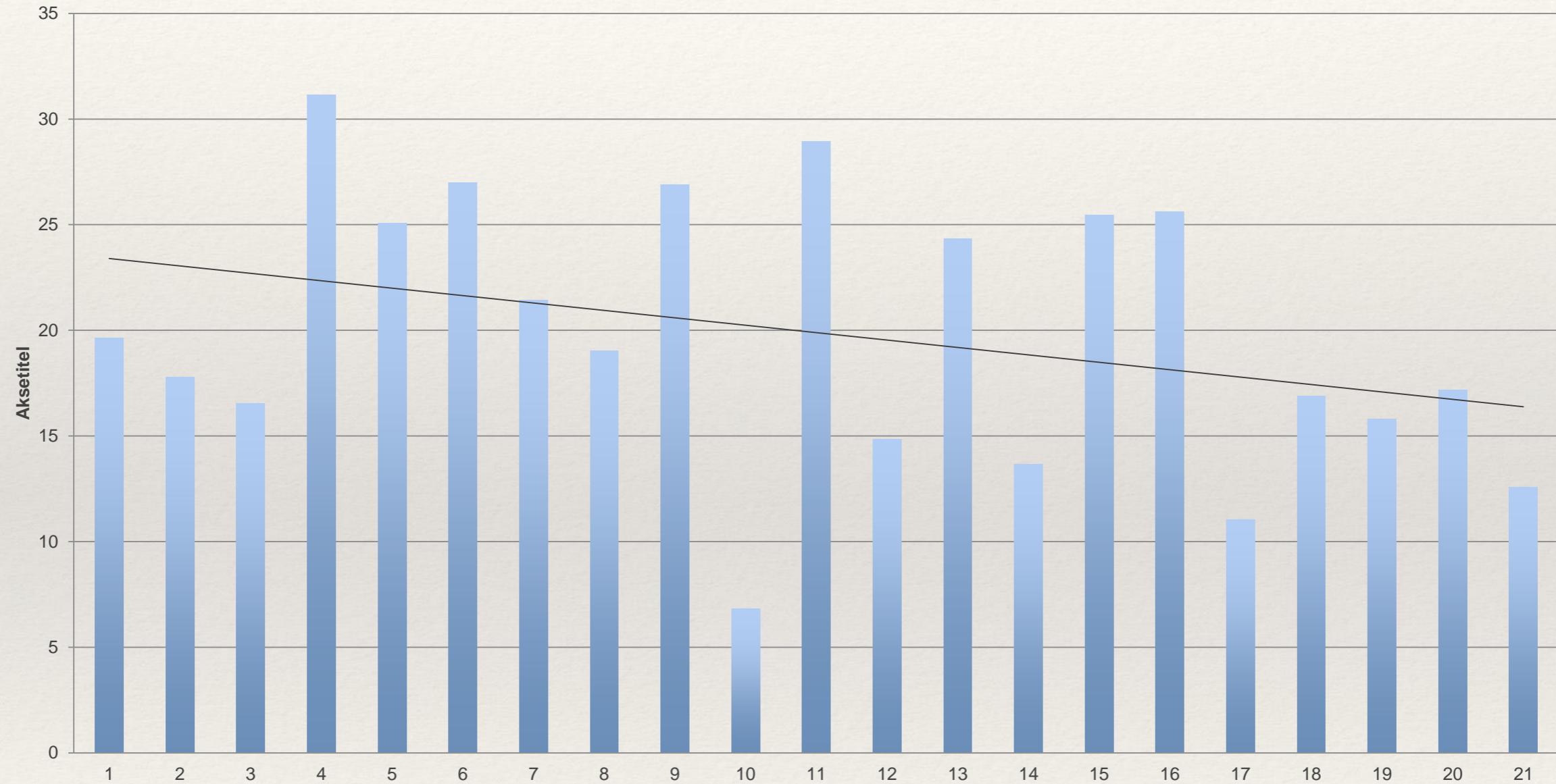
#Dagar til skips býtt eftir starvsheiti

Hesar útrokningar gera tað möguligt at síggja mynstur og samanbera vandan ímillum ymisku starvsheitini

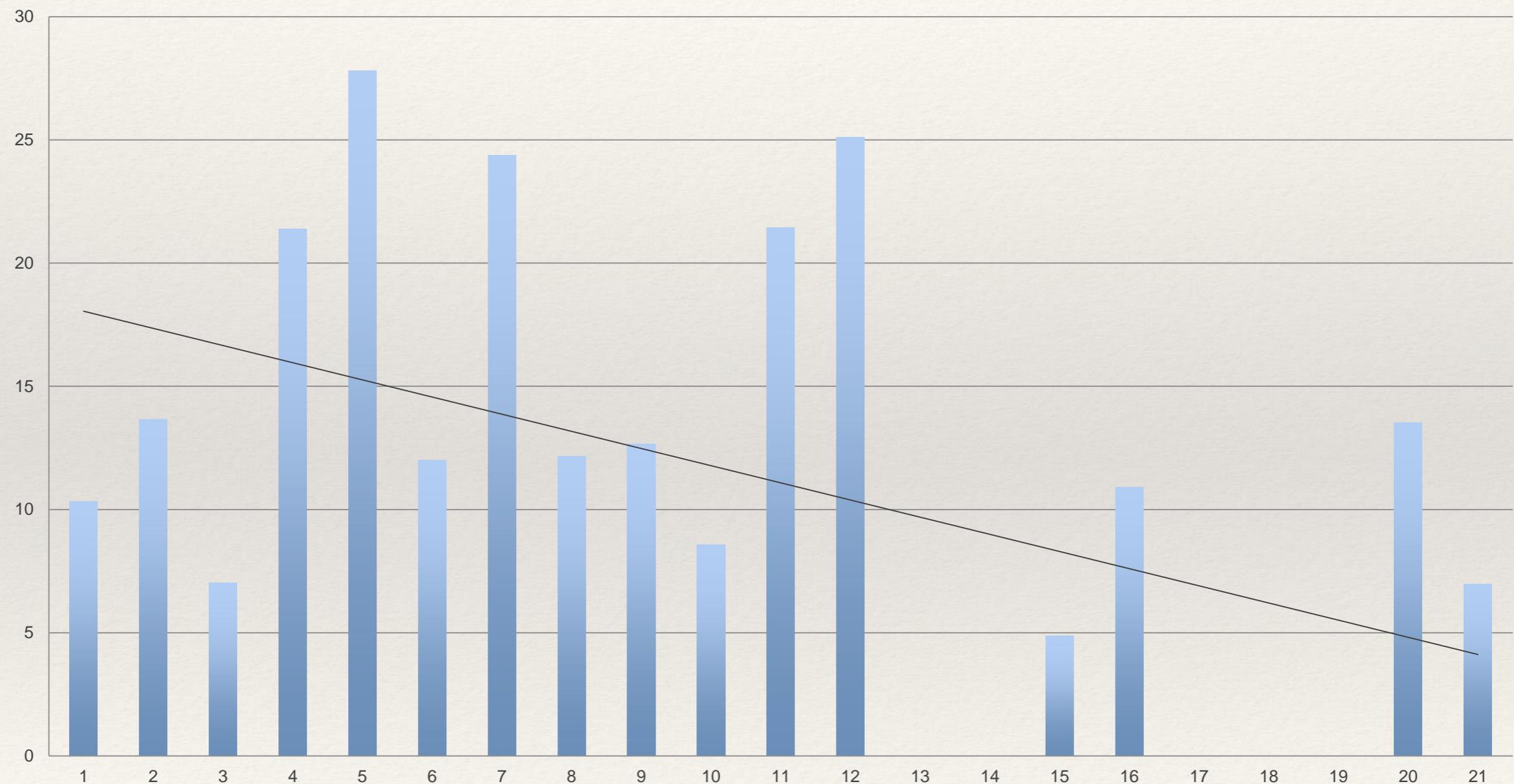
Dekkari, skaðafráboðanir pr 100.000 mann-dagar til skips 1994-2014



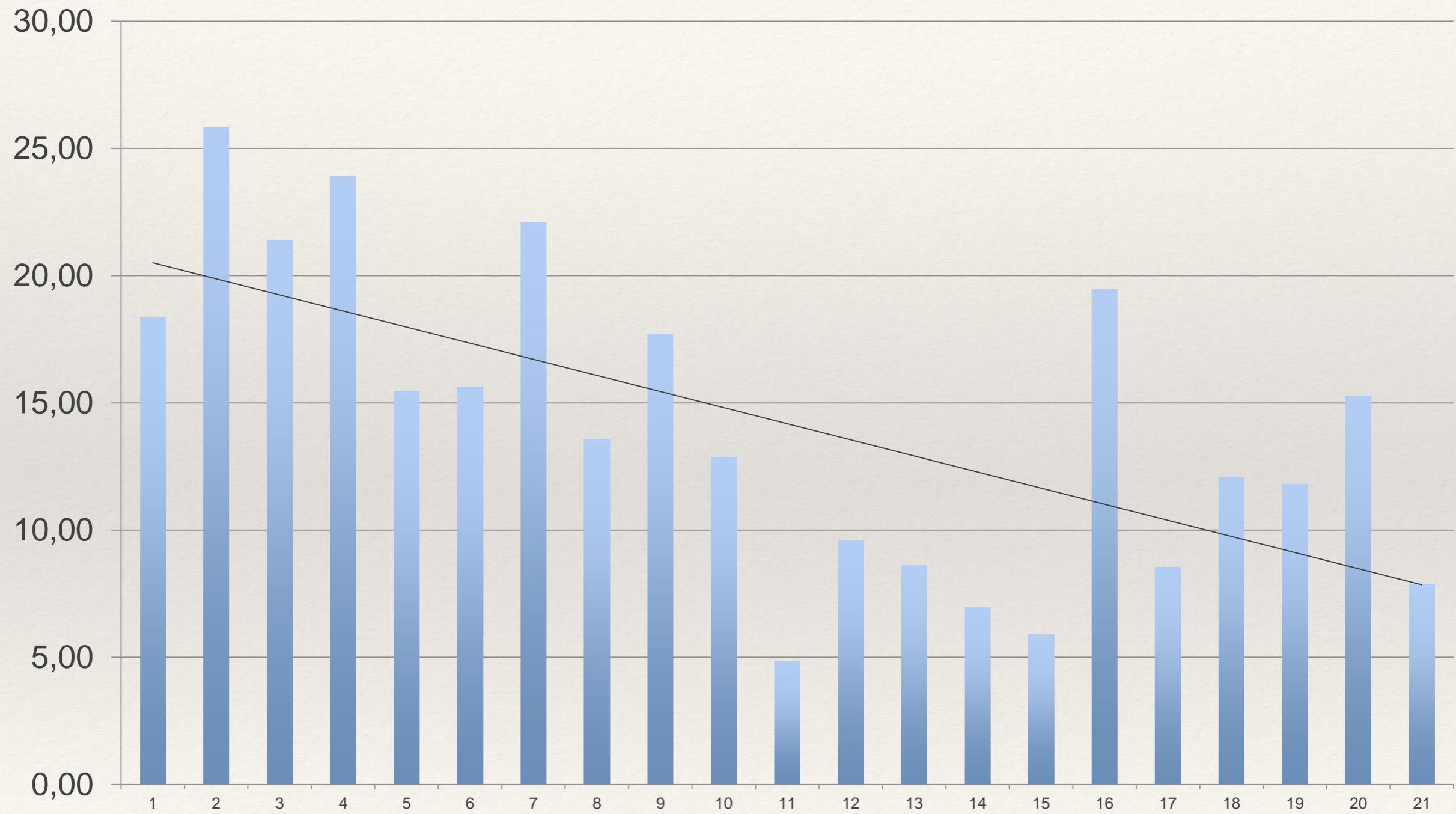
Maskinfólk, vanlukkufráboðanir pr 100.000 manndagar til skips 1994-2014



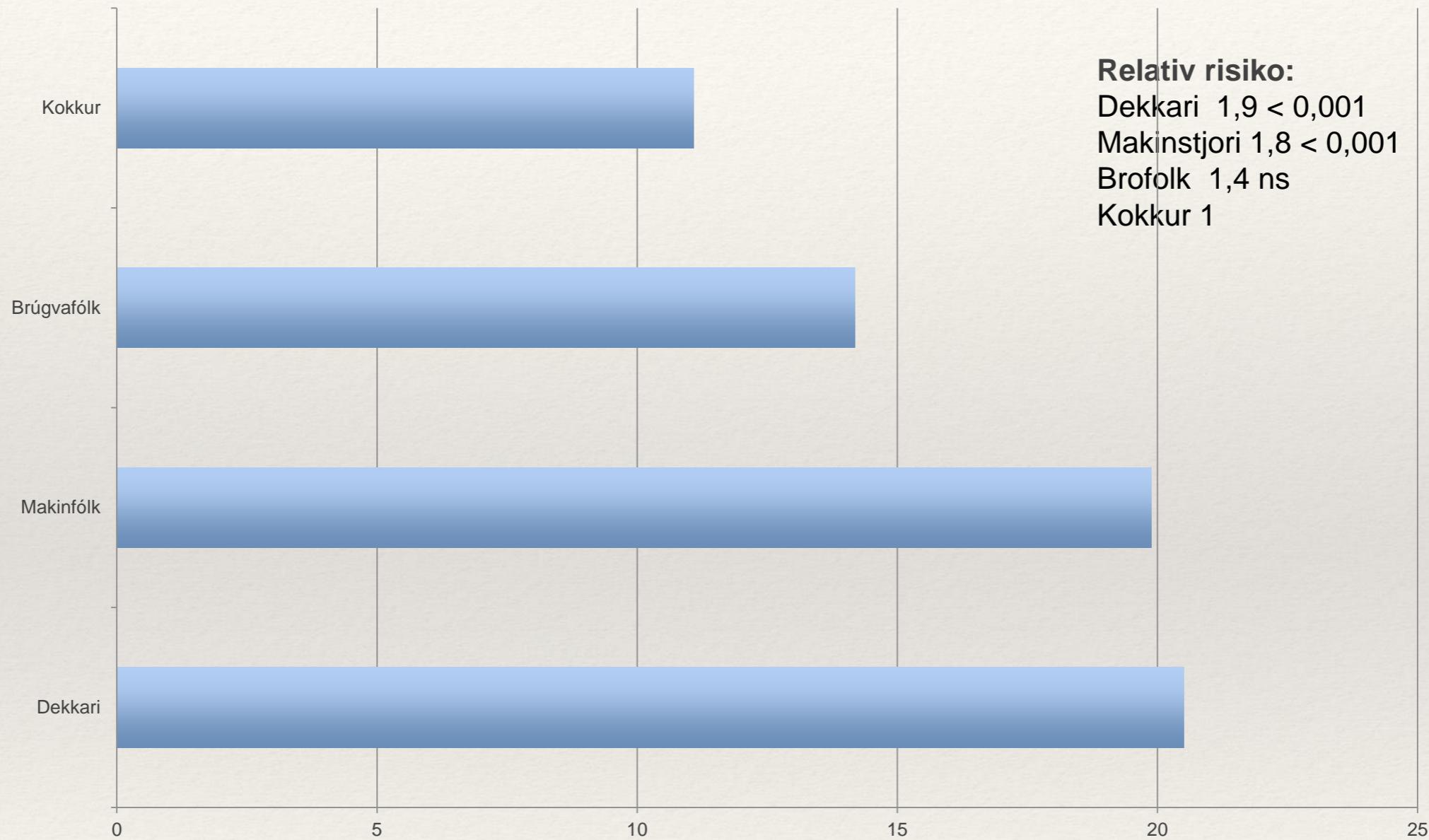
Kokkar, vanlukkufráboðanir pr 100.000 mann-dagar til skips 1994-2014



Brúgvafólk, skaðafráboðanir pr 100.000 mann-dagar til skips 1994-2014



Vanlukkutíttleiki pr 100.000 dagar til skips 1994-2014 roknað útfrá starvsheiti



Títtleiki av vanlukkum býtt eftir skipabólki

#Vanlukkufráboðanir býtt eftir skipabólki

Vanlukkutíttleiki = _____

#Dagar til skips við ávísum skipabólki

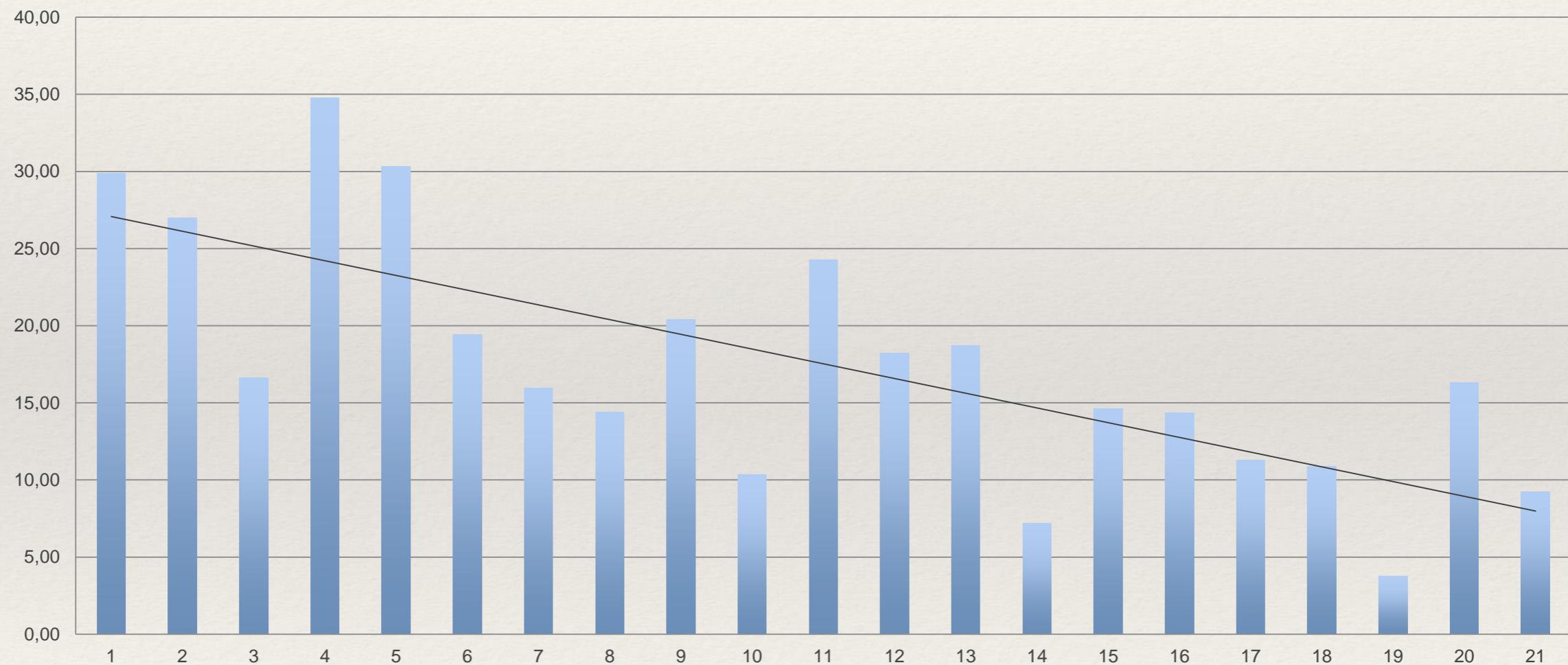
Hendan útrokningin ger tað möguligt at síggja mynstur og at samanbera vandarnar ímillum ymisku skipabólkarnar

Trolrarar, bólkur 2, vanlukkufráboðanir pr 100.000 mann-dagar til skips 1994-2014

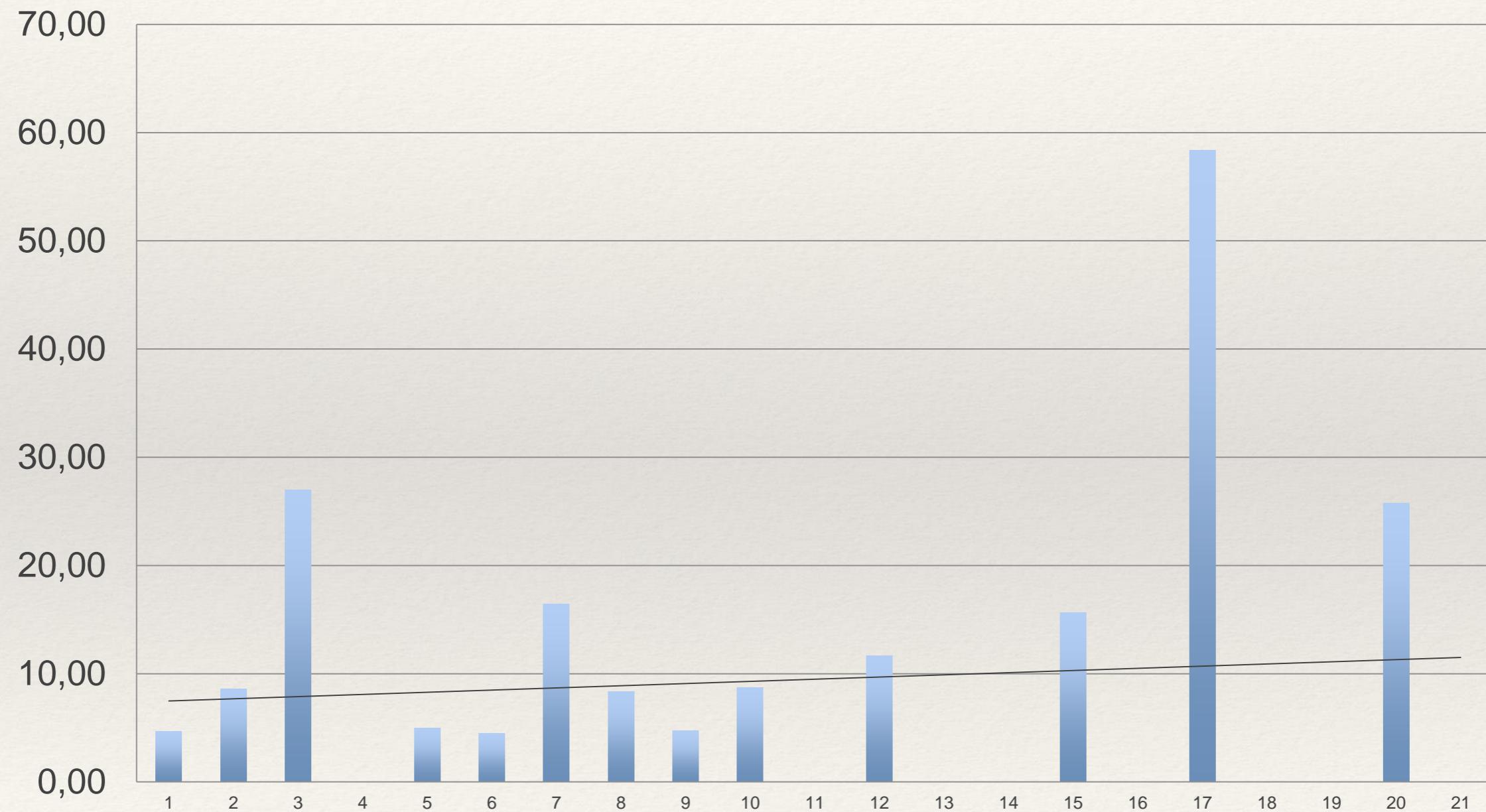


Línuskip, vanlukkufráboðanir pr 100.000 manndagar til skips 1994-2014

Lineskib injuries per 100.000 days 1994-2014

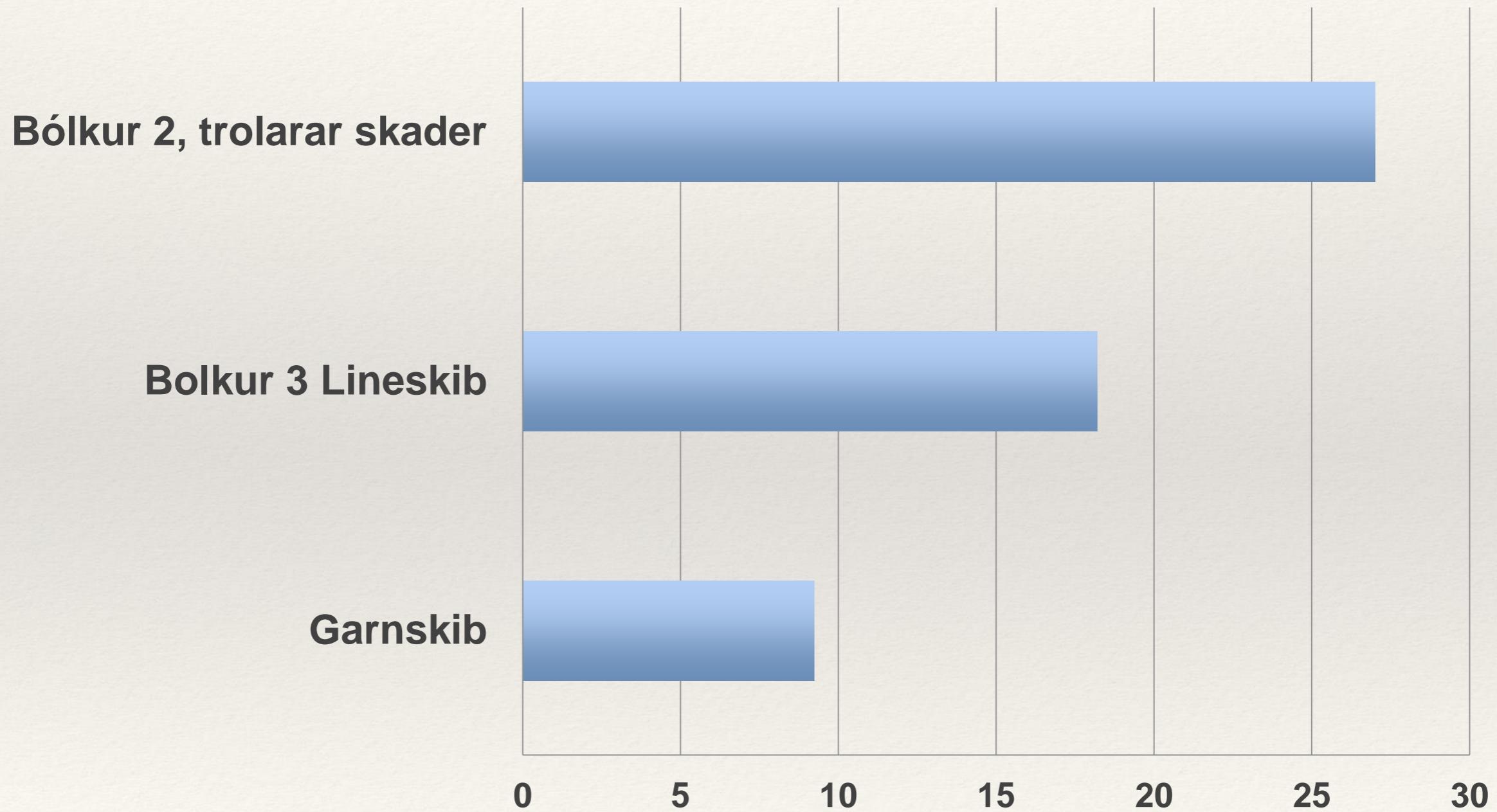


Garnaskip, skaðar pr 100.000 mann-dagar á sjónum 1994-2014



Samanbering av vanlukkutíttleikanum pr 100.000 manndagar til skips

1994-2014 býtt eftir skipabólki



Deyðsvanlukkur 1994-2014 pr 1000 mann-ár, roknað út frá einum miðaltali á 175 ella 200 dagar til skips/ár/fiskimann, roknað yvir allar fiskiskipabólkarnar

Um hvør maður í miðal er 175 dagar til skips pr ár:

Deyðsvanlukkurnar pr 1000 mann-ár = 1,0

Um hvør maður í miðal er 200 dagar pr ár:

Deyðsvanlukkurnar pr 1000 mann-ár = 1,15

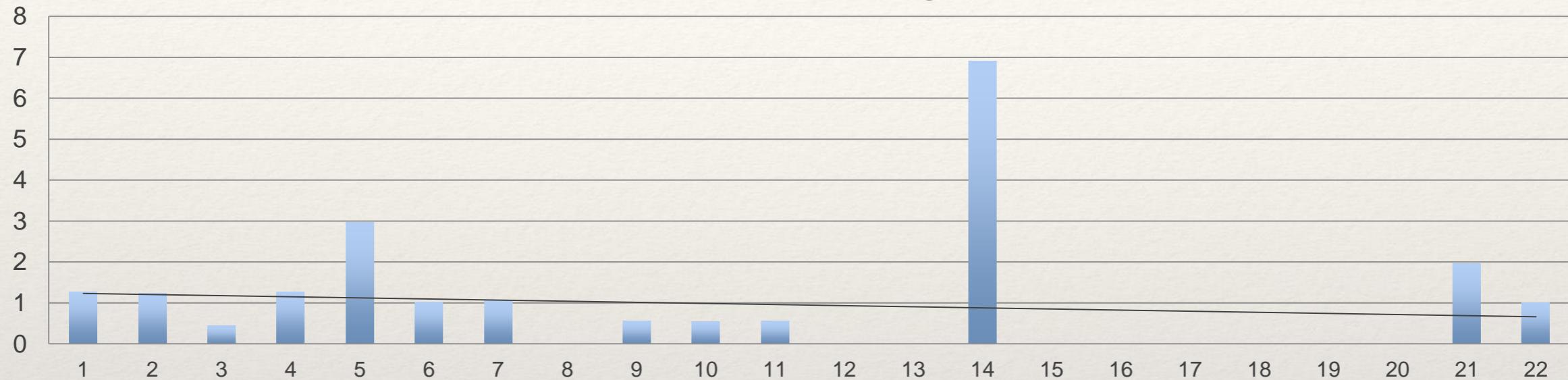
Vit síggja eina lítla lækking yvir síðstu 20 árini,
1 pr 1000 persónar/ár er líknandi tølunum vit síggja í nógum
øðrum londum.

Norra, Ísland og Danmark hava fingið sítt tal niður á 0,8- 0,5
deyðsvanlukkur per 1000-mann-ár

Hetta svarar til 30-40 ferðir hægri vága enn á landi

Deyðsvanlukkur 1994-2014 pr 1000 mann-ár roknað út frá einum miðal á 175 ella 200 dagar til skips/ár/fiskimann

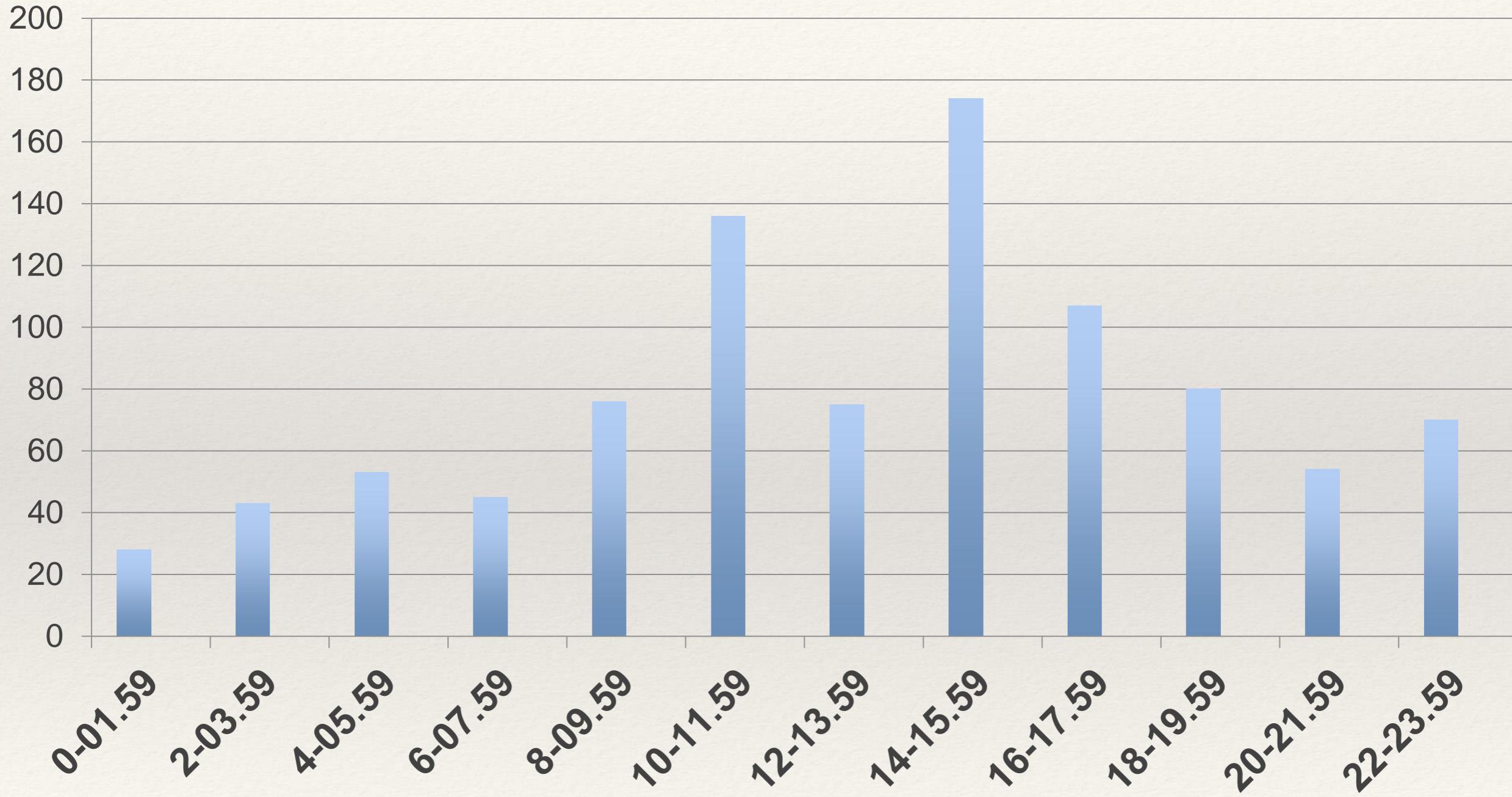
Rokna útfrá 175 dagum til skips/ár



Rokna útfrá 200 dagum til skips/ár



Klokkan, tá skaðin hendi 1994-2014



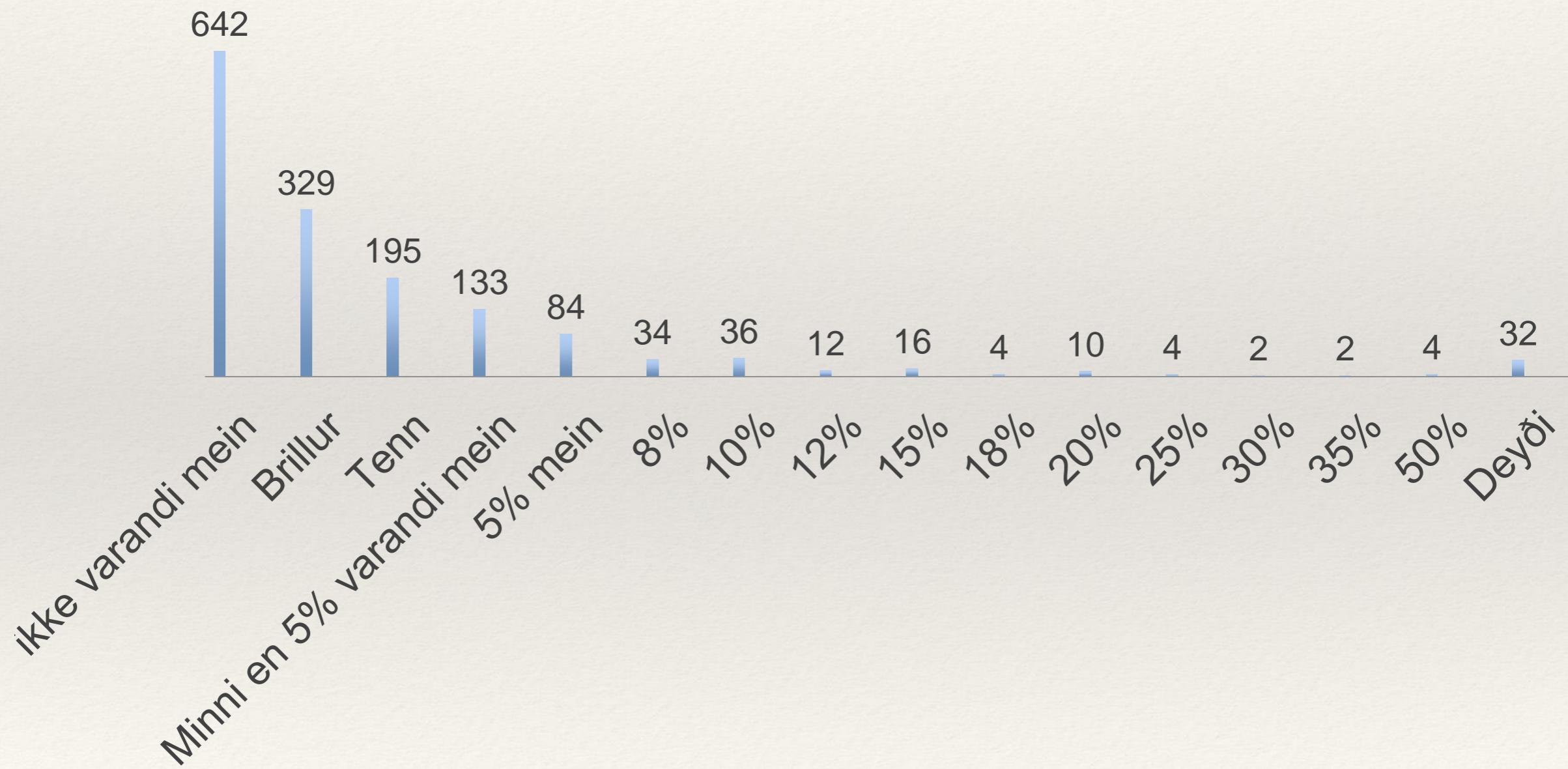
Slag av skaða og stig av meini 1994-2014



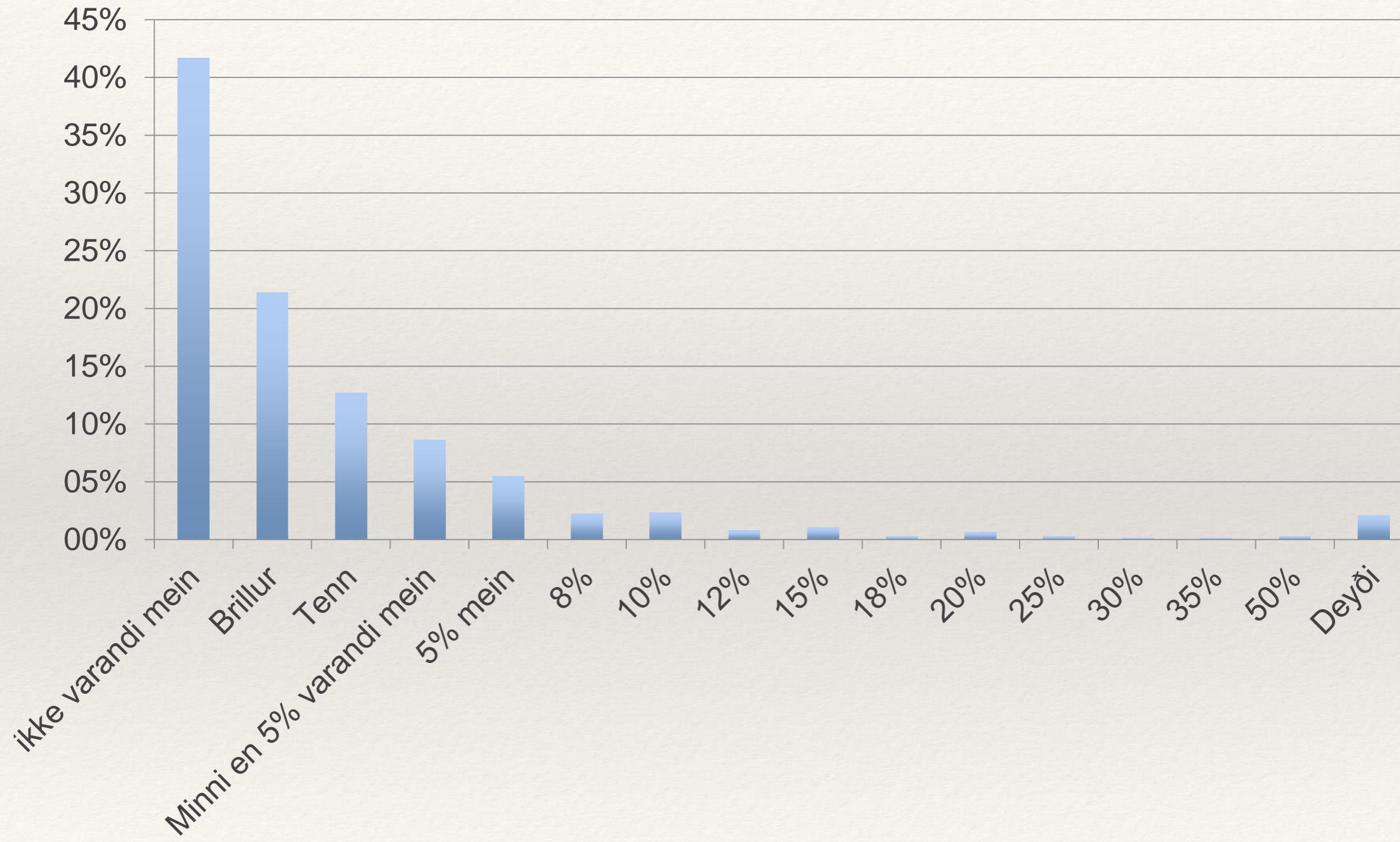
Slag og stig av mein 1994-2014

Slag av skaða	Tal av vanlukkufráboðanum
Ikke varandi mein	642
Brillur	329
Tenn	195
Minni en 5% varandi mein	133
5% mein	84
8%	34
10%	36
12%	12
15%	16
18%	4
20%	10
25%	4
30%	2
35%	2
50%	4
Deyði	32
Total	1539

Tal # Slag av skaða og stig av meini n=1539 1994-2014 (og deyðsvanlukkur)



% ella grad av meini n=1539 1994-2014 (% av samlaða)



Trygdarátøk í brúk

- ❖ Trygdarvenjing fyri allar fiskimenn hevur verið lögarkrav í Føroyum og hinum norðurlondunum í fleiri ár
- ❖ Eitt fleirtáttað fyribyrgingarmodell er ment fyri at betra um arbeiðstrygdina.
- ❖ Fráboðan A, um arbeiðsumhvørvi umborð á skipum kom í gildi 01-09-2013, og innheldur:
 - ❖ Arbeiðsplássmeting, larm o.a. (tó hava reglur um larm verið galldandi áðrenn 01-09-2013)
 - ❖ Eisini eru lógarásetingar um manningartal, hvílitíð, upplæring av nýggjum fólki og um regluligar trygarvenjingar umborð.
 - ❖ Eftirlit við alkoholi og øðrum rúsandi evnum við kaj er eisini týdningarmikið.

Raktur av luti

Tryggja arbeiðsplássið. Binda tað, sum kann bindast

Vita, hvar vandapostarnir eru og halda seg frían frá teimum

Kenna, hvørjir partar av kroppinum standa fyrir flest skaðum, og verja teir

Brúka hjálm

Fall skaðar

- ❖ Tryggja arbeiðsplássið – rudduligt
- ❖ Tryggja undirlagið – óslættar flatur
- ❖ Glíðisikrar skógvær

Niðurstøða

- ❖ Talið av vanlukkum er lækkað tey síðstu 20 árinu
- ❖ Hetta er helst trygdarátökum at takka
- ❖ Serliga Trygdarskeiðið fyri allar fiskimenn
- ❖ Deyðsvanlukkurnar eru tó enn 30-40 ferðir hægri enn fyri arbeiðsfólk á landi, samanborið við onnur lond.
- ❖ Vit muga halda áfram við trygdarátökunum, skráseta skaðar og gera kanningar við tí fyri eyga at læra av feilum okkara og málrætta trygdarátökini.

Takk fyri, at tit vildu lýða á

