



**SLYSAVARNAFÉLAGIÐ  
LANDSBJÖRG**

# Trygðar venjingar

**ger tað nakran mun í lívinum hjá einum sjómanni?**

**Kapt. Hilmar Snorrason**  
**Slysavarnaskóli sjómanna**



Slysavarnaskóli sjómanna



## HÖRMULE

10 íslenzkir og 19 e.

með blindrið  
ekki yfir Vest  
og 5. febr. sl.  
n slíkur að  
vart annars  
líkja veðrinu  
aveðrið svo  
sunnudags-  
4. fór vél-  
II frá Bol-  
ð skipið var  
á brimbrjót-  
nin að halda  
sökum veður-

ofsa og dimmviðris og mik-  
illar ísingar, er hlöðst á  
stjórnæki, tókst skipstjórnar  
mönnum ekki að taka Skut-  
ulsfjörð og hélt skipið sjó á  
Ísafjarðardjúpi. Var stöðugt  
reynt að hafa samband við  
það, sem þó reyndist örðugt.  
Síðast heyrðist til þess  
nokkru eftir miðnætti aðfara-  
nótt 5. þ.m. og var Heiðrún II  
þá stödd um 1,2 sjómílur und-  
an Bjarnarnúpi.

Víðtæk leit var gerð að

# 10 fórust með Sjöstjörnunni



Eugilbert Kolbeinsson,



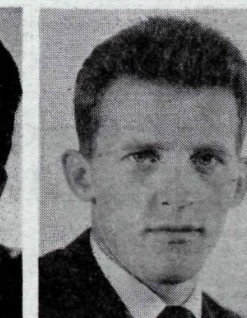
Gréta Þórarinsdóttir.



Þór Kjartansson,



Guðmundur J. Magnússon,



Alexander Gjöveraa.



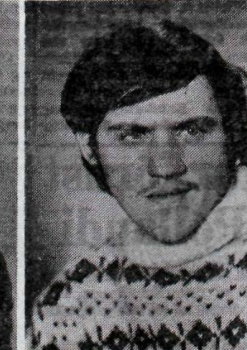
John Frits á Lögmannsbö.



Niels Juul Haraldsen.



Holberg Bernhardson.



Arnfinn Joensen.



Hans Marius Naess.

## eir fórust með m.s. Heiðrúnu



Sigurjónsson



Sigurjón Rögnvaldsson



Ragnar Rögnvaldsson



Kjartansson



Sigurður Sigurðsson



Páll Ísleifur Vilhjálmsson

Hrakningasaga Harry Edd-  
om er öllum kunn, svo fjarri  
öllum mannlegum mætti og  
raunveruleika, -hún er,  
en það varð í  
að 14 ára so  
Kleifum, Jón  
hann að m  
og gat hjál  
að Kleifum  
að leita ki  
á hinn s  
Kleifum  
beztu af  
búa hjó  
dóttir o  
son ás  
sem ei  
en all  
12 af  
Si  
lan  
toga

var gero að Trausta en allt  
kom fyrir ekki. Stóð leitin í  
þrjá daga.

Með Trausta fórust fjórir  
menn:

son, skipstjóri,  
tur en

var le

va

var le

va

var le

va

var le

va

var le

va

var le

va

var le

va

## SUÐURLANDIÐ NORÐUR AF FÆ

— tíu skipverjum var bjargað en eins

■ Suðurlandið fórst norður af

Færeyjum laust eftir hádegis-  
gær. Tíu af ellefu skipverjum var  
bjargað en eins er saknað.

Suðurlandið sem er eitt af  
skipum Nesskips frá Þórshöfn  
sleima í gærmorgun, áleiðis til  
landsins. Það flutti saltfarn til  
slagsíða á skipið en þá var suð-  
sjór á þessum slóðum. Skipverjar  
fóru í gummibjörgunarbat og var  
bjargað fyrst tveimur um borð í  
lilla þyrlu frá varðskipinu Hvíta-  
birninum, og síðan átta í aðra

Snæfjallaströnd.

Á mánudaginn, þegar  
veðrið gekk heldur niður  
tókst varðskipinu Óðni að  
bjarga 18 manns af áhöfninni,

in að Hev-  
mjög víðtæk. Yfir 40  
Framhald á 3. síðu



M/s Suðurland.

## 11 björguðust með Tungufoss sökk

— bjargað um borð í þyrlu og björgunarbá

foss, skip Eimskipafélags Ís-  
kk laust fyrir miðnætti í  
í út af vestasta odda Eng-  
id's End, sem er á Corn-  
Skipverjar, ellefu menn,  
allir.

is var á leið frá Avo-  
narborg Brien-  
væ-



Guðjón GK 506 brennur í júní sl. Nú er í athugun að setja þil úr óbrennanlegu efni í öll íslensk fiskiskip.

## Tengt fram hjá

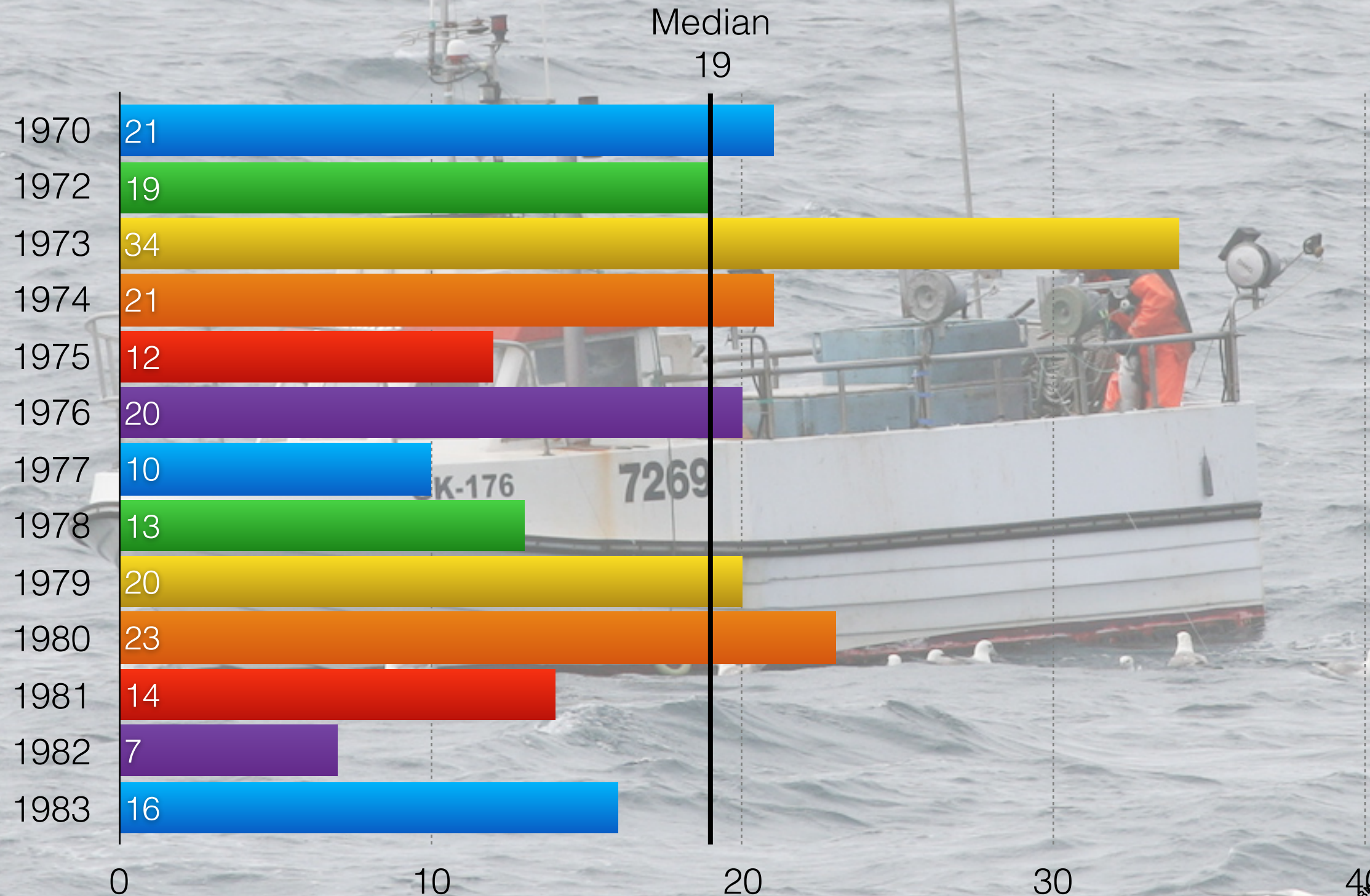
er Gunnjón GK 506 brann í suðurlandinu







# Dødsfald af fiskere











Morgunblaðið/Líney Sigurðardóttir

## Klárir í bátana

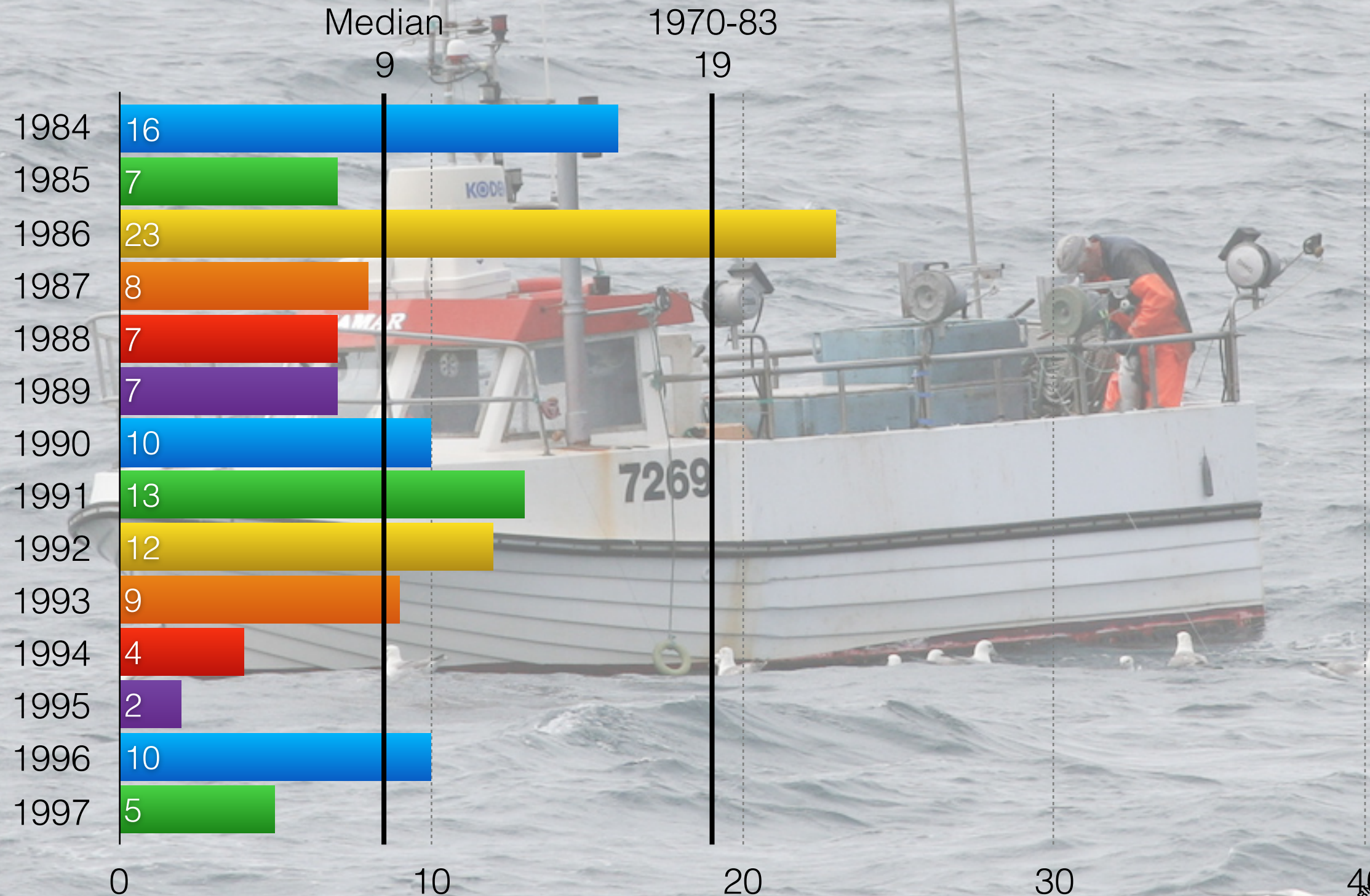
HÓPURINN sem var á smábátanámskeiðinu ásamt Hjálmari Snorrasyni skólastjóra og Halldóri Almarssyni stýrimanni.

# Sæbjörg með vel heppnað námskeið





# Dødsfald af fiskere





# Svømmende nation

- Svømmeundervisning for fiskere startede i 1907.
- 98% av nationen er svømmere.
- Fra 6 til 16 år minimum 800 min i året.







# Oblikatorisk uddannelse i sikkerhet for fiskere i Island

| År   | Kurser                                  | Dager   |
|------|-----------------------------------------|---------|
| 1994 | Grundlæggende sikkerhetskurs > 20 GT    | 5 dager |
| 2001 | Genopfriskningskursus > 20 GT<br>(5 år) | 2 dager |
| 2010 | Grundlæggende sikkerhetskurs < 20 GT    | 1 dag   |
| 2010 | Genopfriskningskursus < 20 GT<br>(5 år) | 0,5 dag |





Maritime Safety and Survival Training  
Centre







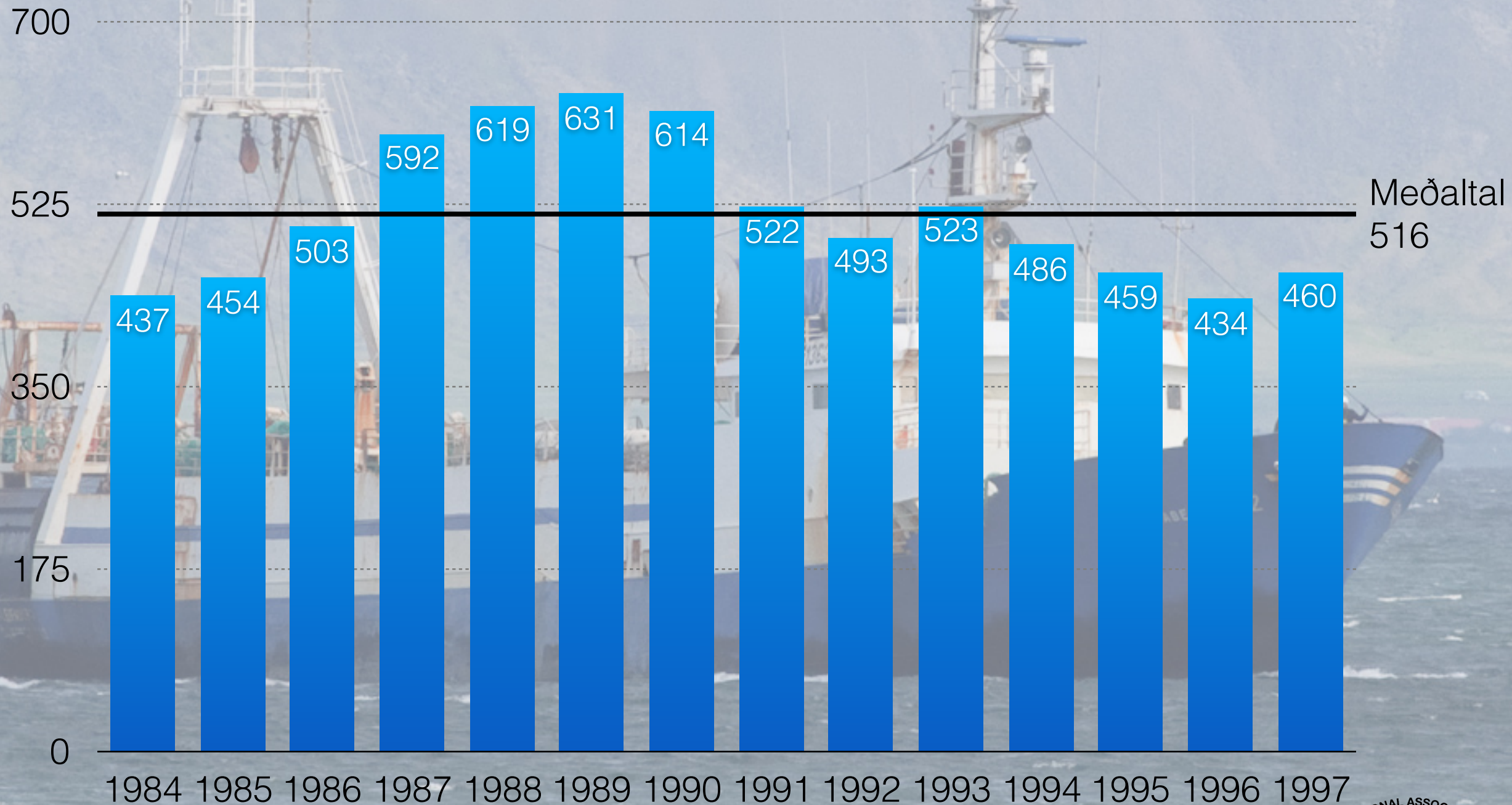
# Dødsfald af fiskere







# Arbeidsulykk 1984-1997



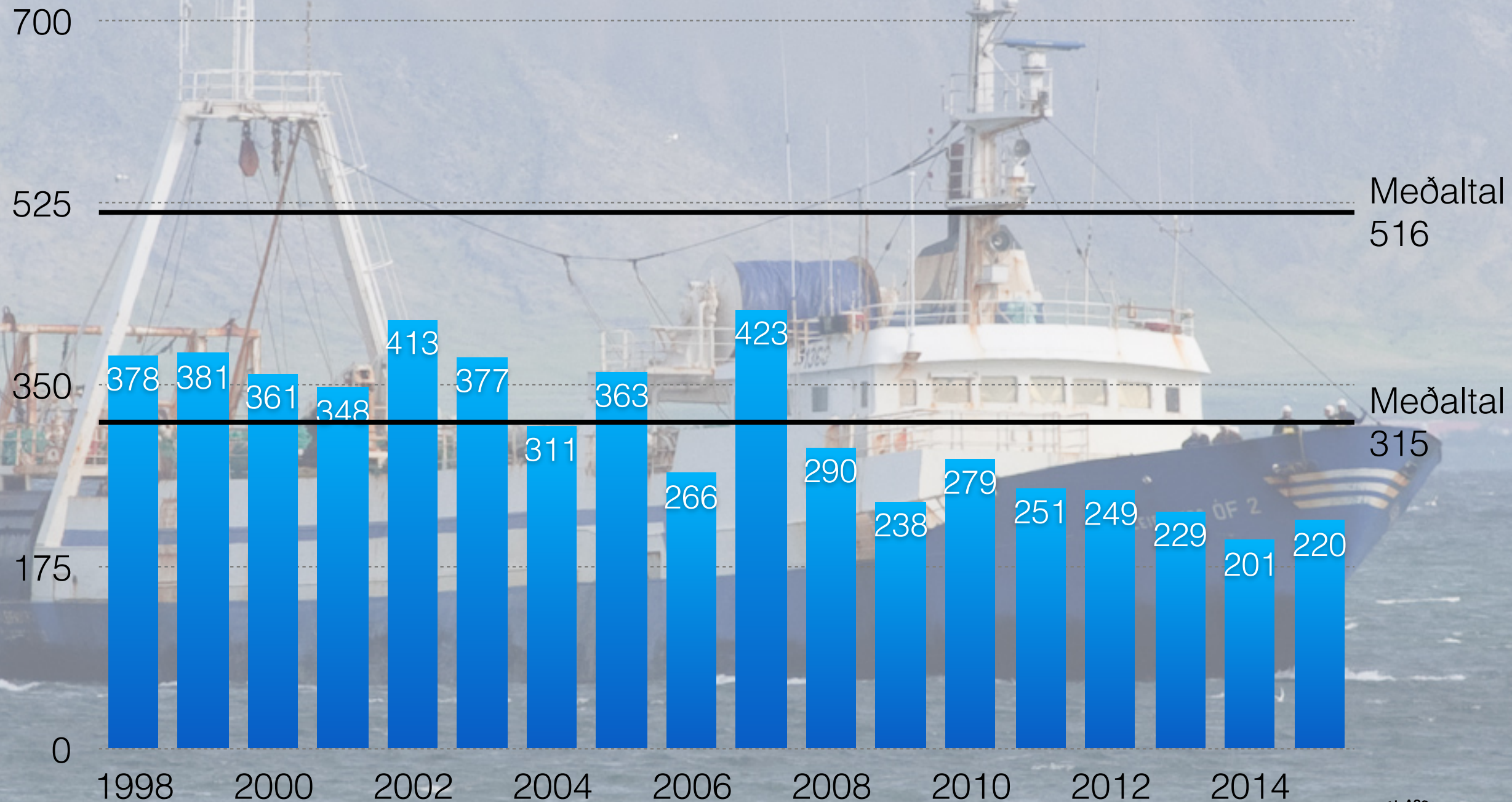
Slysavarnaskóli sjómanna







# Arbeidsulykk 1998-2015



Slysavarnaskóli sjómanna







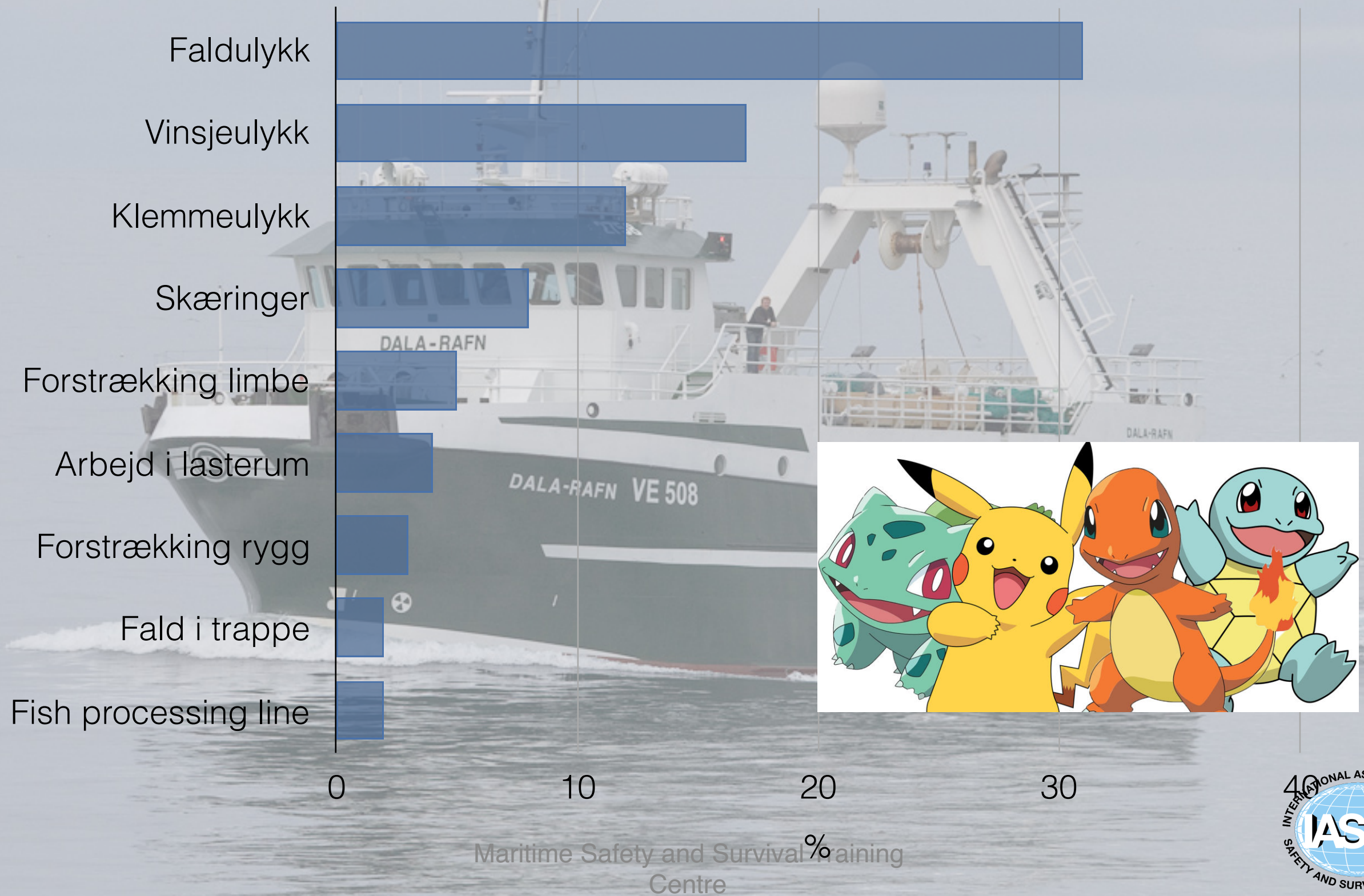
# Kompensation lovgivning

- Fisker som ikke kan arbejde p.g.a. sygdom eller arbejdsulykk skal holde all sin lønn i to måneder så længe han ikke kan arbejde af disse orsaker.
- Hvis fisker har været på samme skib eller hos samme arbejdsgiver længer end i to år skal han holde sin grundlønn en måned i tillegg.





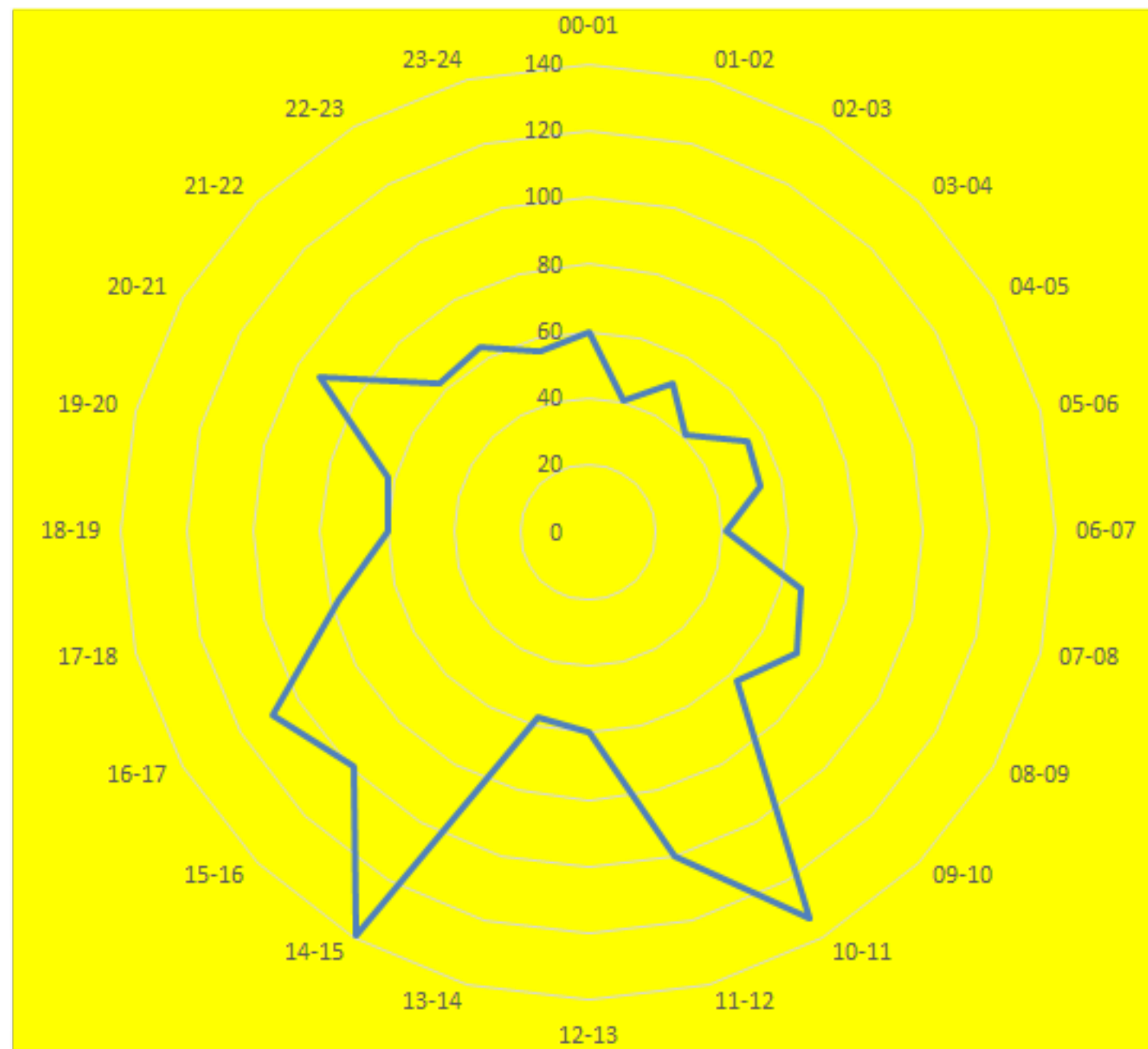
# Arbejdsulykker 2005-12







# Ulykkes tid





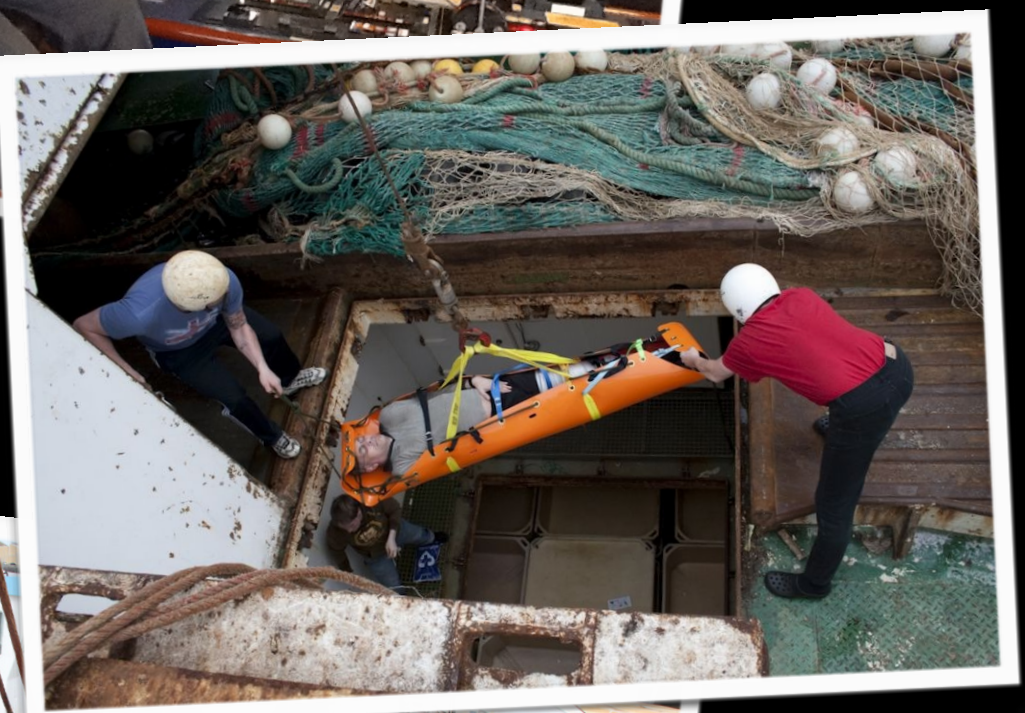


# Slysavarnaskóli sjómanna

- Støttet af erhvervslivet, fagforeninger og Althingi.
- STCW kurser.
- 44.000+ kursister.
- Ombord uddannelse.













# Arbejdspladsvurdering

- Sikkerhetssenteret har været i samarbejd med tre største forskningssselskaperne i Island med implementering af arbejdspladsvurdering.
- Værneombudsmand.
- Risikovurdering

| Áhættumat                                         |                                                  | Viðfangsefni: Frystitogari                                 |                                                                   | Unnið af: Hermann, Ingimundur                                   |                                 | Dags.: 24. mars 1999                                                                                         |  |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Verkbáttur                                        | Áhættuatriði                                     | Orsakir                                                    | Líkur                                                             | Alvarleiki                                                      | Áhætta                          | Forvarnir/úrbætur                                                                                            |  |
| Aðgerð/vinnuferli                                 | Möguleg slys, heilsuþjón, alagssjúkdómur, óhöpp  |                                                            | 1 mjög lítill<br>2 lítill<br>3 meðal<br>4 miklar<br>5 mjög miklar | 1 mjög lítil<br>2 lítil<br>3 meðal<br>4 mikill<br>5 mjög mikill | Líkur *<br>Alvarleiki<br>1 - 25 | Fyrirbyggjandi aðgerðir                                                                                      |  |
| Frh. - Tekið úr plötufrysti og úrsláttur (5.7.0)  | Högg við að kastast til og lenda á tækjum.       | Brot/ mikill veltingur meðan þanna er borin.               | 3                                                                 | 3-4                                                             | 9-12                            | Viðvörðun úr brú sé gefin þegar ólag á skip er yfirvofandi.                                                  |  |
| - Þanna tekin úr tæki og borin að úrsláttarborði. | Bakmeiðsli.                                      | Mikið álag við burð og að vinna með þönnur úr plötufrysti. | 4                                                                 | 3-4                                                             | 12-16                           | Fá léttitæki fyrir flutning á þönnum. Tveir menn vinni við verkið.                                           |  |
| - Slegið úr þönnu.                                | Klemmast á hendi.                                | Verða á milli þönnu og borðs.                              | 2                                                                 | 2                                                               | 4                               | Láta þönnu falla frítt á borðið. Fá úrsláttartæki til að vinna verkið. Notað öryggisgrindur við kassastæður. |  |
|                                                   | Verða fyrir höggi.                               | Fá á sig óskjur sem er staflað við úrsláttarborð.          | 4                                                                 | 3                                                               | 12                              |                                                                                                              |  |
| Hlaðið í vörulyftu (5.9.0)                        | Klemmast, klippast í tvennt, falla niður í lest. | Lyfta fellur niður meðan hlaðið er í hana.                 | 2                                                                 | 5                                                               | 10                              | Passað að búnaður lyftu sé ávallt í fullkomnu lagi. Hafa eftirlit með Notað öryggisgrindur við kassastæður.  |  |
|                                                   | Fá högg á höfuð.                                 | Hurðarkarmur á lyftu er höfud í.                           | 3                                                                 | 2                                                               | 6                               | Reyna að kasta kössum inn og fara gætilega við verkið.                                                       |  |
|                                                   | Verða fyrir bakmeiðslum.                         | Aðstaða þröng og erfið að setja kassa í lyftu.             | 3                                                                 | 4                                                               | 12                              |                                                                                                              |  |

Til viðmiðunar: Ef Áhætta (Líkur\*Alvarleiki) er 1-2 þá er ekki þörf á sérstökum aðgerðum 3-4 þá þarf að tryggja að aðstæður vermi ekki og minnka áhætta ef um er 5-9 þá þarf sérstakar aðgerðir til að eyða eða minnka áhætta 10-25 þá þarf tafalaust aðgerðir til að minnka áhætta og efl. stöðva vinnu

Maritime Safety and Survival Training Center

INTERNATIONAL ASSOCIATION FOR SAFETY AND SURVIVAL TRAINING

IASST

SYSAVARNAFÉLAGIÐ LANDSBJÖRG





# Langtids sikkerhetsprosjekt

- Etableret af innenriksministeriet.
- Sammarbejd med alle fagforeningerne, Sikkerhetssenteret, Kystvakten og myndighetene.
- Publikasjoner, video m.fl.
- Sikkerhetskonferanser.







# Ger tað nakran mun?

- I siste 50 år har vi gået fra 59 til 0 dødsulykker hos islanske fiskere.
- Sikkerhetsopplæring i 30 år.
- Forbedring i utstyr og regelverket.
- Forandring i holdning til sikkerhet.
- Sikkerhetskultur.













**Tak for oppmærksomheten**





